

**Утвержден
Приказом Председателя
Правления (Президента)
АО «НК «АММТП»
от «03» августа 2020 №424- ОД**



**СВОД ОБЫЧАЕВ
АКТАУСКОГО МЕЖДУНАРОДНОГО МОРСКОГО
ТОРГОВОГО ПОРТА**

**Г.Актау,
2020 год**



Содержание

1.	Нормативные ссылки	3
2.	Термины и определения	4
3.	Обозначения и сокращения	7
4.	Общие положения	8
5.	Краткие сведения о Порте	8
6.	Режим работы	9
7.	Предоставляемые услуги	10
8.	Гарантии перед Портом	11
9.	Порядок подачи, обработки и обслуживания судов	12
	Порядок подачи судов	12
	Готовность Судна к обработке	13
	Постановка судов к причалам	13
	Учет стояночного времени в Порту	16
10.	Правила нахождения в Порту	18
11.	Порядок и условия выполнения погрузочно-разгрузочных работ	20
	Выгрузка	21
	Погрузка	22
	Складирование и хранение	23
	Опасный груз	23
	Дополнительные услуги при погрузочно-разгрузочных работах	23
	Выдача груза. Возвратная тара. Невостребованный груз.	23
12.	Ответственность порта	24
13.	Грузовой район «Баутино»	26
	Краткая информация о ГРБ	26
	Географические и гидрометеорологические условия	26
	Правила захода выхода судов в/из ГРБ	27
	Правила плавания судов на акватории ГРБ	28
	Описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне	29
	Правила стоянки судов в ГРБ и указание мест их стоянки	29
	Приложение 1. Нормы обработки судов	30
	Приложение 2. Форма таймшита	31
	Приложение 3. Гарантийное обязательство	34



1. Нормативные ссылки

Международная конвенция	Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ);
Международный кодекс	Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (МК МПОГ);
Кодекс Республики Казахстан	Гражданский кодекс Республики Казахстан;
Кодекс Республики Казахстан	«О таможенном деле в Республике Казахстан»;
Кодекс Республики Казахстан	Водный кодекс Республики Казахстан»;
Кодекс Республики Казахстан	Экологический Кодекс Республики Казахстан;
Кодекс Республики Казахстан	Предпринимательский кодекс Республики Казахстан;
Закон Республики Казахстан	«О государственной границе Республики Казахстан»;
Закон Республики Казахстан	«О торговом мореплавании»;
Закон Республики Казахстан	«О естественных монополиях»;
Постановление Кабинета Министров Республики Казахстан	«О присоединении Республики Казахстан к Международным конвенциям, принятым под эгидой Международной Морской Организации (ИМО), и к конвенции об ИМО;
Постановление Правительства Республики Казахстан	«Об утверждении Правил эксплуатации морских портов, имеющих статус международного значения, портовых сооружений и акватории морского порта»;
Постановление Правительства Республики Казахстан	«Об утверждении Правил плавания и стоянки судов в морских портах Республики Казахстан и на подходах к ним»;
Приказ Председателя Комитета национальной безопасности	Типовая схема организации пропуска через Государственную границу Республики Казахстан лиц, транспортных средств, грузов и товаров в морских (речных) пунктах пропуска Республики Казахстан;



Приказ Главного государственного санитарного врача Республики Казахстан	Санитарно-гигиенические требования к условиям хранения и срокам реализации скоропортящихся пищевых продуктов;
Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан	«Об утверждении Перечня обязательных услуг морского порта» от 30 января 2015 года № 77;
Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан	«Об утверждении Правил применения цен (тарифов) за обязательные услуги морского порта» от 1 августа 2019 года № 602
Устав	Устав акционерного общества «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт»

2. Термины и определения

Порт	- Акционерное общество «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт» в установленных законодательством границах;
Границы порта Актау	- Границы территории и акватории порта. Границы международного морского торгового порта Актау утверждены Постановлением Акимата Мангистауской области от 31 декабря 2015 года № 413. Зарегистрировано департаментом юстиции Мангистауской области от 11 февраля 2016 года № 2971.
Агент судовой	- Доверенное лицо Судовладельца, действует в соответствии с поручением Судовладельца, в его интересах и от его имени;
Балласт	- Дополнительный груз на Судне для придания ему надлежащих мореходных качеств;
Балластировка	- Прием, выгрузка или перемещение балласта для придания Судну устойчивости и посадки;
Буксировка (портовая)	- Содействие Судну при движении в подходном канале, при входе или выходе его из Порта, выполнении швартовых и других вспомогательных операций посредством передвижения, толкания, удержания или иным путем, оказываемое портовыми буксирами;
Бункеровка	- Заправка Судна топливом, маслами или водой;
Внешний рейд	- водное пространство, специально выделенное на подходах к морскому Порту и предназначенное для стоянки, обслуживания и оформления судов;
Вспомогательные операции	- Комплекс работ по обеспечению выполнения основных технологических операций, которые включают в себя подготовительно заключительные работы (шланговка, отшланговка, отстой, замер груза, снятие проб,

	оформление документов, снятие балласта) и сопутствующие работы (технологическое обслуживание, регулировка);
Груз	- Материальные ценности и товары с момента принятия к транспортировке у Грузоотправителя до момента сдачи Грузополучателю;
Опасный груз	- Груз, который в силу присущих ему свойств при перевозке, производстве погрузочно - разгрузочных работ и хранении может послужить причиной взрыва, пожара или повреждения технических средств, устройств, зданий и сооружений, а также гибели, травмированную или заболеванию людей, животных, нанести вред окружающей среде;
Грузовой план (Cargo- plan)	- Грузовой план (карго-план) - план размещения груза на Судне, направляемый в порт с целью эффективного планирования грузовых операций;
Грузополучатель Грузоотправитель	- Лицо, уполномоченное на получение груза; - лицо, отправляющее груз в соответствии с договором морской перевозки, и указанное в перевозочных документах;
Заявка на включение в Сводный месячный график (СМГ)	- Официальное заявление, содержащее месячный график захода судна (судов) в Порт Актау, подаваемое Судовладельцем/Судовым Агентом/Судном в Порт. Заявление должно включать: наименование Судна, имя судовладельца /фрахтователя, запланированную дату (или временной интервал, охватывающий максимум 3 суток) прибытия в Порт, наименование/тип груза, вес груза, количество трюмов/секций судна, предъявленных к обработке персоналом Порты, данные грузового агента или экспедитора, грузовладельца (только для груза на импорт);
Клиент	- Любое юридическое или физическое лицо, являющееся пользователем услуг Порты (Грузополучатель, Грузоотправитель, Агент, Экспедитор, Судовладелец, Перевозчик и т.д.);
Коносамент	- Документ, выдаваемый перевозчиком груза или от его имени другим лицом грузовладельцу и удостоверяющий право собственности на отгруженный товар.
Контролирующие органы	- Пограничный, таможенный, санитарно- карантинный надзор, карантинный фитосанитарный контроль и надзор, государственный ветеринарно-санитарный контроль и надзор;
Комиссия	- Комиссия, состоящая из представителей контролирующих органов и представителей Порты. В отдельных случаях в ее состав включаются представители других служб, организаций и ведомств, присутствие которых вызвано служебной необходимостью или требованиями законодательства;
Линейное судно (liner ship)	- Судно, работающее на определенной линии с объявленными портами захода по расписанию (с указанием даты).



Линейное судоходство	- Судоходство, при котором морские перевозки грузов и пассажиров осуществляются по определенным направлениям (линиям) с заранее объявленным расписанием и перечислением всех портов захода.
Морское требование	- Требование, заявляемое в связи с использованием судов в целях торгового мореплавания (возмещение вреда, уплата сборов и иное);
Непроизводительный простой судна	- Время стоянки Судна у причала, в течение которого по причинам, не зависящим от Порты, не осуществляются производственные и вспомогательные операции;
Нотис о готовности Судна к погрузке/выгрузке (Notice of Readiness)	- Письменное уведомление Капитана судна о готовности судна во всех отношениях к производству грузовых работ, направляемое диспетчеру порта. Нотис о готовности может быть подан Капитаном судна только после прибытия судна на рейд порта Актау. Нотис о готовности подаётся посредством электронных средств связи или нарочно;
Нотис о прибытии (Notice of Arrival)	- Письменное уведомление, передаваемое Капитаном судна диспетчеру Порты о прибытии судна на рейд порта Актау;
Портовый буксир	- Судно обеспечивающий вход судов в порт, швартовку их к причалам, кантовку (перестановку от причала к причалу) и выход из портов;
Отшвартовка	- Отход Судна от причала, пирса, швартовых бочек, сопровождаемый отдачей швартовых канатов (тросов);
Перешвартовка	- Внутрипортовое перемещение Судна от одного причала к другому с помощью канатов (тросов), портовых буксиров;
Поручение на погрузку/выгрузку	- Документ, составляемый на основании погрузочной инструкции от Грузополучателя/Экспедитора на выгрузку или погрузку груза. Содержит все необходимые данные о грузе и служит основанием для его выгрузки с судна или погрузки на него;
Сводный месячный график (СМГ)	- График подхода судов в Порт Актау на следующий месяц. В СМГ указываются: наименование Судна, имя судовладельца /фрахтователя, запланированную дату прибытия в Порт (или временной интервал, охватывающий максимум 3 суток), наименование/тип груза, вес груза, данные грузового агента или экспедитора, грузовладельца;
Сепарирование грузов	- Отделение грузов от непосредственного соприкосновения с трюмным настилом, палубой, бортом Судна или друг от друга с целью обеспечения их сохранной и безопасной перевозки;
Скоропортащиеся пищевые продукты (скоропортащиеся грузы)	- Пищевые продукты, требующие специальных условий транспортировки, хранения и реализации в строго регламентируемые сроки, требующие для сохранения качества и безопасности для здоровья человека специальных температурных режимов, без обеспечения которых они подвергаются необратимым качественным изменениям,



Сталийное время Судно	<ul style="list-style-type: none">порче и могут нанести вред здоровью потребителя;- Период времени, в течение которого Судно находится под погрузкой без дополнительной к фрахту оплаты;- Самоходное или несамоходное плавучее сооружение, включая неводоизмещающее Судно и гидросамолет, используемый в целях торгового мореплавания;
Судовладелец	<ul style="list-style-type: none">- Лицо, эксплуатирующее Судно от своего имени независимо от того, является ли оно собственником Судна или использует его на ином законном основании;
Таймшит	<ul style="list-style-type: none">- Документ, в котором в хронологическом порядке фиксируется в часах и минутах производственные и вспомогательные операции с момента прибытия Судна на рейд Порты;
Тальманская расписка	<ul style="list-style-type: none">- Грузовой документ, удостоверяющий количество груза и его состояние при приемке или выгрузке с/из судна и подтверждающий факт счета грузовых мест;
Швартовка	<ul style="list-style-type: none">- Подход Судна и закрепление его с помощью канатов (тросов) к причалу, пирсу, швартовой бочке;
Экспедитор	<ul style="list-style-type: none">- Уполномоченный представитель Грузоотправителя, Грузополучателя.

3. Обозначения и сокращения

ИМО	<ul style="list-style-type: none">- Международная морская организация;
МАРПОЛ 73/78	<ul style="list-style-type: none">Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов;
МК МПОГ	<ul style="list-style-type: none">- Международный кодекс морской перевозки опасных грузов;
РТК	<ul style="list-style-type: none">- Рабочие Технологические Карты перегрузки с учетом номенклатуры грузов;
СМГ	<ul style="list-style-type: none">- Сводный месячный график;
МАП	<ul style="list-style-type: none">- Республиканское Государственное Учреждение «Морская администрация портов Республики Казахстан»



4. Общие положения

1. Свод обычаев Актауского международного морского торгового порта (далее – Свод обычаев) определяет сложившиеся обычаи и практику Порты Актау, обусловленные технологией производства работ и регулирующие порядок и условия захода/выхода судов в/из Порты Актау, постановку судов к причалам, разгрузки, погрузки и обслуживания судов, а также иные взаимоотношения Порты с Клиентами.

2. Свод обычаев подлежит выполнению всеми пользователями услуг Порты независимо от наличия ссылки на него в договорах, соглашениях или иных документах Порты.

5. Краткие сведения о Порте

3. Порт Актау – расположен на восточном побережье Каспийского моря, предназначенный для международных перевозок различных сухих грузов, сырой нефти и нефтепродуктов, а также для обслуживания грузопассажирских паромов.

4. Функции морских Портовых властей возложены на МАП, которая обеспечивает безопасность мореплавания в акватории Порты, устанавливает контроль и надзор за соблюдением требований о порядке захода судов в Порт и выхода из Порты.

5. Порт круглый год открыт для захода судов всех типов при условии обеспечения безопасности мореплавания в Портовых водах и безопасной стоянки.

6. Грузовые операции при силе ветра свыше 18 м/с, приостанавливаются, заход и выхода судов в порт, из порта по гидрометеорологическим условиям определяет дежурный инспектор РГУ «МАП Республики Казахстан».

7. Спаренная работа кранов при силе ветра 10 м/с запрещена.

8. Обязательно использование буксиров Порты при швартовых операциях, перешвартовке Судна от причала к причалу или другому Судну.

9. В Порту функционируют государственные органы и учреждения, осуществляющие контроль за соблюдением режима государственной границы, таможенным оформлением грузов, санитарно-эпидемиологическим контролем, РГУ «МАП Республики Казахстан».

10. Порядок взаимодействия Порты с контролирующими службами производится в соответствии с технологической схемой пропуска людей, транспортных средств, грузов и другого имущества в пункте пропуска через Государственную границу.

11. Движение и обработка автотранспорта в Порту, передвижение пассажиров и членов экипажей судов осуществляется в соответствии с технологическими схемами и правилами, утвержденными и действующими на территории Порты.

12. Порт располагает следующими причалами:



Номер причала	Длина, метр	Глубина причала метр	Назначение
1	150	4,6	Генеральный груз/контейнеры/ навалочные грузы
2	150	4,6	Генеральный груз/контейнеры/ швартовка парома типа «Ро-Ро» /навалочные грузы
3	100	4,6	Генеральный груз/контейнеры/навалочные грузы
4	192	6,8	Нефтяной причал
5	192	6,8	Нефтяной причал
6	150	4,6	Многоцелевое назначение – погрузка зерна/ швартовка парома типа «Ро-Ро».
7	70	4,0	Портовый флот
8	140	5,1	Паромный причал/ Нефтяной причал
9	150	5,1	Нефтяной причал
10	150	6,8	Нефтяной причал
11	120	4,8	Нефтяной причал
12	80	4,0	Маломерные суда
	55	1,8	Причал боновых заграждений и экологического оборудования

13. В Порту имеется следующее оборудование:

- 1) портальные краны грузоподъемностью от 10 до 40 тонн;
- 2) мобильные краны грузоподъемностью от 36 до 84 тонн;
- 3) автопогрузчики грузоподъемностью от 1,6 до 28 тонн;
- 4) экологическое оборудование для ликвидации пролива нефти.

Порт располагает следующим Портовым флотом:

- 1) портовый буксир кантовщик т/х «Батыр» (2700 л.с.);
- 2) портовый буксир кантовщик т/х «Женис» – (1700 л.с.);
- 3) сборщик льяльных и фекальных вод «Булак»;
- 4) нефтемусоросборщик НМС-205А

6. Режим работы

14. Порт открыт для захода судов круглый год.

15. В Порту Актау грузовые операции производятся круглосуточно, без выходных и праздничных дней, за исключением перерыва в работе.

16. Рабочее время административно-управленческого персонала – с 08:30 до 17:30 часов, кроме субботы, воскресенья, праздничных и выходных дней, установленных законодательством Республики Казахстан.



7. Предоставляемые услуги

17. Порт в пределах отведенной ему территории, акватории и на рейде, предоставляет на основании договоров (соглашений) с Клиентами следующие услуги:

1) погрузочно-разгрузочные работы, выполняемые силами и средствами морского Порта:

погрузочно-разгрузочные работы на причалах генеральных грузов:

обеспечение погрузочно-разгрузочных работ;

перегрузка насыпных и навалочных грузов;

перегрузка грузов накатным способом;

перегрузка контейнеров;

перегрузка крановым способом грузов;

перегрузка крановым способом негабаритных и тяжеловесных грузов;

погрузка/выгрузка в/из железнодорожный состав;

погрузочно-разгрузочные работы на паромных причалах:

2) погрузочно-разгрузочные работы, выполняемые силами и средствами Клиента:

предоставление инфраструктуры Порта (за исключением причалов) для осуществления погрузки-разгрузки нефти силами Клиентов;

предоставление инфраструктуры Порта (за исключением причалов) для осуществления погрузки-разгрузки паромных грузов силами Клиентов;

предоставление инфраструктуры Порта (за исключением причалов) для осуществления погрузки-разгрузки зерна силами Клиентов;

3) услуги за заход Судна в морской Порт для производства грузовых операций и/или иных целей с последующим выходом из Порта (судозаход);

4) хранение грузов на открытых складских площадках и на крытом складе;

5) хранение грузов на складских площадках склада временного хранения;

6) выписка коносаментов, поручений;

7) услуги судового агента.

18. Также Порт оказывает следующие дополнительные платные услуги и работы:

1) снабжение Судна пресной водой;

2) заводка боновых заграждений на период слива/налива нефти/нефтепродуктов либо бункеровочных операций ГСМ;

3) очистка акватории от нефтяных загрязнений при разливе нефти;

4) услуги портовой буксировки и предоставление буксиров для других целей по заявке клиента, вне швартовых операций;

5) зачистка вагонов, трюмов судов и складских помещений от остатков груза и сепараций;

6) подноска, подвоз и уборка грузов;



- 7) зачистка вагонов от постороннего груза;
 - 8) проверка состояния груза на складе временного хранения;
 - 9) энергоснабжение судов;
 - 10) предоставление сепарационного материала для сохранной перевозки и хранения груза;
 - 11) прием с Судна льяльных и хозяйственно-фекальных вод для их дальнейшей утилизации;
 - 12) брокерские услуги;
 - 13) иные услуги, связанные с деятельностью морского Порта, не противоречащие действующему законодательству Республики Казахстан;
 - 14) сбор и доставка членов комиссии на приход/отход к борту судна и обратно (пограничную и таможенную службу).
19. Агент судовладельца вправе самостоятельно организовать сбор и доставку комиссии к борту Судна на приход/отход, в случае задержки сбора комиссии агентом судна более одного часа, диспетчер порта организывает сбор и доставку комиссии силами порта с выставлением счета, на оплату согласно действующим тарифам.
20. Порт на основании договоров с владельцами объектов, расположенных на/ около территории Порта и по заявке Капитана Судна оказывает услуги:
- 1) по подаче воды по распределительным сетям Порта;
 - 2) по отводу сточных вод;
 - 3) по передаче и распределению электрической энергии.
21. За все услуги, оказываемые Портом, взимается плата в соответствии с действующими договорами и установленными тарифами.
22. Ставки сборов и плат установлены в национальной валюте Республики Казахстан – тенге, без учета НДС. Для расчетов с нерезидентами Республики Казахстан ставки сборов и плат, пересчитываются с применением курса Национального банка Республики Казахстан, установленного на дату оказания услуг.
23. Прейскуранты тарифов (ставок сборов) Порта за услуги, оказываемые в портах Актау и Баутино, размещены на официальном сайте Порта <http://www.portaktau.kz>.

8. Гарантии перед Портом

24. Каждый Клиент, который намерен пользоваться, услугами Порта гарантирует, что он является либо владельцем товара или транспортного средства, прибывающего в Порт, либо уполномоченным представителем владельца товара или транспортного средства и принимает на себя обязанность исполнять настоящий Свод обычаев как лично, так и в качестве представителя физического или юридического лица.

25. Клиент дает гарантию в том, что:

- 1) грузы не имеют признаков загрязнения нефтепродуктами либо иными веществами;



- 2) опасные грузы промаркированы, документированы, упакованы, снабжены знаками опасности или предупредительными знаками в соответствии с МК МПОГ;
- 3) отдельные опасные грузы (взрывчатые вещества и изделия, другие грузы) имеют разрешение уполномоченных Государственных органов на перегрузочные работы с данными грузами;
- 4) определенные виды грузов: металлолом, использованное оборудование нефтепромыслов, - имеют документ, подтверждающий радиационную безопасность груза и прочие документы, а также не имеют признаков содержания нефтяного шлама;
- 5) контейнер соответствует стандартам РК, Международной конвенции по безопасным контейнерам ООН/ИМО, прошедший периодический осмотр;
- 6) грузы имеют исправную упаковку;
- 7) груз будет немедленно вывезен с территории Порта при обнаружении радиационного опасного груза;
- 8) груз немедленно будет вывезен с территории Порта с целью устранения нарушения целостности (герметичности) упаковки, либо будут произведены работы по перетариванию груза в месте, отведенном Портом;
- 9) зерновые культуры не будут подвергаться фумигационной обработке на территории Порта;
- 10) весь груз будет вывезен Клиентом с территории Порта в полном объеме в порядке и сроки, определённые настоящим Сводом обычаев и гарантийными обязательствами Клиента (Приложение 3).

9. Порядок подачи, обработки и обслуживания судов

Порядок подачи судов

26. Первостепенным условием для постановки Судна в очередь к причалам Порта служит заявка на включение в Сводный месячный график (далее - СМГ), поданный судовым агентом, судовладельцем или фрахтователем не позднее, чем за 10 суток до начала планового месяца. В целях рационального планирования очередности швартовки период подхода Судна на рейд, указанный в СМГ, не должен превышать 3 суток. Линейные суда, следующие с заранее объявленным расписанием и портами захода, обслуживаются у причалов АО «НК «АММТП» согласно утвержденному расписанию.

27. После подачи заявки на включение Судна в СМГ, её отправитель имеет право подать в Порт корректирующую заявку на Судно-субститут, вместо ранее включенного в СМГ Судна. Клиент должен известить Порт о такой замене не позднее, чем за 48 часов до прихода Судна на внешний рейд Порта.

28. О предстоящем прибытии Судна Капитан или Агент, номинированный грузовладельцем/ грузоотправителем, предоставляет в письменном или электронном виде в Порт извещение о подходе Судна за 48, 24 и 4 часа.

29. Не менее чем за 24 часа до подхода Судна на рейд Порта, Капитан



направляет в Порт извещение о подходе Судна с обязательным содержанием следующей информации:

- 1) планируемое время прибытия на рейд;
- 2) характеристики Судна;
- 3) осадка Судна на приход и предварительная осадка на отход;
- 4) количество грузовых люков;
- 5) грузовой план (на выгрузку);
- 6) предварительный грузовой план на погрузку;
- 7) полная информация о наличии и видах грузов, находящихся на борту;
- 8) наличие на борту тяжеловесных и негабаритных грузов с указанием их веса и расположения на Судне;
- 9) потребности в топливе, воде, других видах снабжения, услугах (при наличии);
- 10) наличие санитарных условий, не отвечающих нормам, или других ограничений, препятствующих готовности Судна к обработке;
- 11) другая информация об условиях на борту, которые препятствуют нормальному выполнению перегрузочных работ.

30. При постановке Судна на рейд Капитан посредством электронной почты, факса или телекса отправляет диспетчеру Порты «Нотис о прибытии».

31. Диспетчер Порты подтверждает получение данного «Нотиса о прибытии». «Нотис о прибытии» может быть подан устно с обязательным дублированием любым из вышеперечисленных способов.

Готовность Судна к обработке

32. «Нотис о готовности Судна к погрузке/выгрузке» (далее - «Нотис о готовности») подается Капитаном или Агентом Судна при следующих условиях:

- 1) фактической готовности Судна к погрузке или выгрузке груза;
- 2) наличия полного комплекта грузовых документов.

33. Диспетчер Порты при получении «Нотиса о готовности» сообщает Капитану Судна причал швартовки и предполагаемую дату постановки к причалу на основе очередности и наличия подтвержденного Поручения на погрузку/ выгрузку груза.

34. Ко времени, указанному в «Нотисе о готовности», в соответствии с требованиями противопожарной безопасности и правилами безопасности труда в морских портах Капитан судна обязан обеспечить готовность постановки Судна к причалу, в том числе трюмов и палуб, всех грузовых средств, люков, включая их открытие, освещение мест производства работ (в трюмах, на палубе, у борта Судна).

Постановка судов к причалам порта

35. Постановка судов к причалам Порты осуществляется в порядке очередности. При определении очередности постановки к причалу учитываются



следующие факторы:

1) наличие Поручения на погрузку/ выгрузку груза, подтвержденного Портом;

2) наличие Нотиса о готовности к погрузке/ выгрузке груза. В случае отсутствия Поручения на погрузку/выгрузку Порт регистрирует фактическое время прибытия Судна на рейд в соответствии с Нотисом о прибытии, заявленном Судном;

3) заявка на включение в СМГ.

36. Очередность постановки судов к причалам Порта осуществляется с учётом технических параметров судов, характеристик причалов и видов проводимых работ. Технические характеристики причала включают:

1) длину причала;

2) погрузо-разгрузочное оборудование;

3) особенности конструкции и устройства причала;

4) грузоподъемность кранов находящихся на причале.

37. Виды проводимых работ:

1) выгрузка;

2) погрузка;

3) крепление;

4) раскрепление;

5) зачистка трюмов;

6) перетяжка вдоль причала;

7) перешвартовка;

8) оформление грузовых документов;

9) балластировка;

10) бункеровка Судна, ремонт, техническое обслуживание и пополнение продовольствия;

11) инспекции, проводимые на Судне или проверка документации, выполняемая официальными лицами (вне грузовые операции).

38. Постановка судов к сухогрузным причалам № 1,2,3,6 осуществляется с учетом длины Судна, чтобы совокупная длина судов и безопасное расстояние между судами не превышала общую рабочую длину сухогрузных причалов.

39. Судно, указанное в СМГ, обладает приоритетом при определении очередности постановки к причалу по сравнению с Судном, не вошедшим в СМГ.

40. Судно, указанное в СМГ, но прибывшее с опозданием ставится в очередь только на основе фактического времени подтверждения Поручения на погрузку/выгрузку данного Судна.

41. Судно, не вошедшее в СМГ, но на которое имеется Поручение на погрузку/выгрузку, пользуется приоритетом в очередности перед Судном, вошедшим в СМГ, но на которое отсутствует Поручение на погрузку/выгрузку.

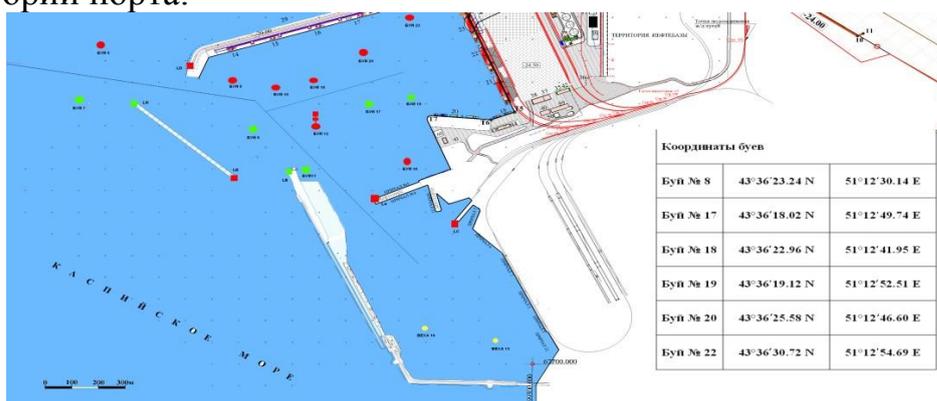
42. Порт вправе потребовать поставить Судно на какой-либо свободный причал для выполнения вспомогательных операций и после переместить Судно

на причал, предназначенный для проведения грузовых операций. Порт вправе переместить Судно после погрузки/выгрузки на свободный причал для выполнения дополнительных работ до отхода Судна.

43. Перешвартовка Судна связанная с его погрузкой/выгрузкой, а также перешвартовка, не связанная с производством грузовых операций (перешвартовка, произошедшая по причинам, зависящим от Судна) производится за счет Судовладельца, Агента. Перешвартовка судна в порту во время производства грузовых работ допускается по одному разу во время выгрузки и погрузки, а при необходимости его перестановки в ходе погрузки (выгрузки) из-за специализации перегрузочных комплексов - еще по одной перешвартовке. Все расходы на дополнительные перешвартовки, производимые по требованию порта, несет порт. Цена (тариф) за швартовые услуги устанавливается за одну операцию.

44. При швартовке, перешвартовке к другому причалу и отходу судов от причалов расположенных в акватории порта (причалы АО «НК «АММТП» и ТОО «АМСТ») использование буксиров обязательно.

45. Схема расположения средств навигационного оборудования в акватории порта:



46. Перетяжка Судна от причала к причалу без буксиров запрещена.

47. В целях недопущения навигационных происшествий, маневрирование в акватории порта с учетом допустимых скорости ветра и направления ветровых нагрузок на суда с различной технической характеристикой, выполняются по распоряжению РГУ «МАП РК».

48. Бункеровочные операции топливом производятся с разрешения диспетчера порта.

49. Также в целях рационального использования складских площадок, при постановке судов к сухогрузным причалам 1,2,3,6 учитывается разновидность и разнонаправленность проводимых работ по обработке судов, то есть в случае постановки двух судов под погрузку/выгрузку, следующим к обработке может быть принято внеочередное Судно под погрузку/выгрузку.

50. Запросы по постановке Судна к причалу, связанные с необходимостью оказания срочной медицинской помощи члену экипажа при непосредственной



угрозе его жизни или здоровья и т.п., решается Портом в приоритетном порядке в зависимости от наличия свободных причалов. При этом Капитан/Агент обязуется произвести оплату за судозаход согласно тарифу и обеспечить его выход на рейд. Судно ставится к причалу исключительно для цели, указанной в запросе.

51. Судно, прибывшее с грузом на борту для выгрузки, ставится в очередь (при наличии Поручения в Порту для данного Судна и получения Портом Нотиса о готовности) и ему предлагается зайти в Порт для операций по выгрузке согласно его очереди. При отказе Капитана Судна проследовать к назначенному причалу очередность захода данного Судна перемещается в конец очереди.

52. При закрытии Порта из-за неблагоприятных погодных условий (густой туман, ветер, дождь, снегопад и т.д.) очередность судов для постановки к причалу остается прежней.

53. На основании письменных обращений государственных уполномоченных органов, предусмотренных нормативно-правовыми актами Республики Казахстан, Судно может быть принято к внеочередной обработке.

54. Судно со скоропортящимся грузом на борту принимается вне очереди только для целей выгрузки, если данный груз является основным (основным грузом на Судне считается груз, вес которого составляет наибольшую долю от других совместно перевозимых видов груза, прибывающих в Порт в рамках одного и того же судозахода). Данное Судно приобретает приоритет в очередности только для выгрузки данного груза. При завершении выгрузки Судно возвращается на рейд и ставится в конец очереди подхода, если отсутствует подтвержденное Поручение на погрузку.

55. Порт не несет ответственность за простой судов, косвенные потери/ущерб, имевшие место из-за несвоевременной готовности Судна к выполнению грузовых операций или из-за задержек Агента, сбоев или неправильной передачи информации об извещениях и грузовых поручениях, если это произошло не по вине Порта. Порт оставляет за собой право отменить/изменить постановку к причалу, время отхода Судна при возникновении критических ситуаций, связанных с безопасностью жизнедеятельности Порта, предусмотренных действующим законодательством Республики Казахстан и международными конвенциями, ратифицированными Республикой Казахстан.

Учёт стояночного времени

56. Порт совместно с Капитаном Судна, Агентом ведет учет стояночного времени Судна. Агент составляет таймшит, согласовывает его со сменным диспетчером Порта и Капитаном Судна. Форма таймшита указана в приложении 2 к настоящему Своду.

57. Под стояночным временем Судна в Порту принимается всё время нахождения Судна в Порту, с момента его прихода в Порт (окончание



швартовки к причалу или постановки на якорь в пределах акватории Порты по указанию Порты). Окончанием стояночного времени Судна в Порту считается момент отхода его из Порты (начало отшвартовки от причала, или съёмки с якоря).

58. В таймшите указывается название Судна, Порт стоянки, номер причала, наименование груза по укрупненной номенклатуре и его количество, дата, часы минуты прихода Судна в Порт, время готовности Судна к обработке по нотису, время окончания обработки и обслуживания Судна и отхода его в рейс, а также все задержки в обработке, с указанием их продолжительности и причин, в необходимых случаях оформленных соответствующими актами.

59. Таймшит подписывается Капитаном Судна, Агентом и сменным диспетчером Порты, при необходимости представителем фрахтователя (продавец, покупатель или их представитель). Подписание сторонами таймшита не должно задерживать отход Судна.

60. При наличии разногласий, сторона, имеющая возражения, делает перед своей подписью соответствующую оговорку. Ни одна из сторон не вправе отказаться от его подписания.

61. Два экземпляра подписанных таймшитов представляются Агентом в диспетчерскую службу Порты.

62. Для всех операций, выполняемых у причалов Порты во время судозахода, заполняется один Таймши.

63. Время стоянки Судна в Порту не должно превышать времени установленного для выполнения погрузочно-разгрузочных работ, вспомогательных операций и комплексного обслуживания. В случае превышения указанного времени Судовладелец/Агент производит оплату за простой Судна под вне грузовыми операциями.

64. В Порту установлены следующие нормы стояночного времени под вспомогательными операциями:

1) танкеры не более 8 (восьми) часов (учитывается по факту на основании таймшита, кроме слива балласта, прохождения таможенных, пограничных, санитарно-карантинных проверок);

2) сухогрузные суда и паромы не более 1 (одного) часа после окончательной погрузки груза на Судно (стоянка Судна у причала вне грузовых операций в ожидании подготовки, оформления грузовых документов);

3) работа сюрвейера не более 1 (одного) часа до начала погрузки, после окончания погрузки – не более 1 (одного) часа;

4) работа фумигации (дезинфекции) груза на Судне должна не более 1 (одного) часа.

65. За превышение времени на вспомогательные операции, а также за непроизводительный простой Судна у причала Судовладелец/Агент производит оплату за простой Судна под вне грузовыми операциями.

66. Полное фактическое стояночное время Судна в Порту рассчитывается путем суммирования времени всех стоянок, относящихся к этому времени и



внесенных в Таймшит

67. После окончания обработки и обслуживания Судна Порт представляет Агенту пакет документов, состоящий из счета на оплату услуг, таймшита, заявок Агента, акты и справки, подтверждающие задержки в обработке и обслуживании, копии нотиса, каргоплана. Агент, получив пакет документов, в течение 7 дней должен представить Порту свои возражения. Если за это время возражений не поступит, документы считаются принятыми.

10. Правила нахождения в Порту

68. Юридические и физические лица обязаны соблюдать правила и исполнять требования, установленные в Порту. За нарушение настоящих правил настоящего Свода Порт имеет право на возмещение причиненных ему убытков.

69. На территории Порта и в его акватории, ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- 1) производить судовые работы с выводом из строя главных двигателей и рулевого устройства без разрешения МАП и диспетчера порта;
 - 2) пользоваться свистками или сиренами за исключением установленных сигналов;
 - 3) производить учебные судовые тревоги без согласования с Портом;
 - 4) спускать на воду спасательные шлюпки и другие плавсредства без согласования с Портом и МАП;
 - 5) ловить рыбу и купаться в акватории Порта;
 - 6) проносить на территорию Порта, распивать алкогольные напитки или появляться в состоянии алкогольного опьянения;
 - 7) проносить и употреблять наркотические и психотропные средства;
 - 8) курить в неустановленных местах;
 - 9) разводить огонь;
70. Для предотвращения загрязнения акватории Порта, Капитан Судна обязан:

1) в случае сброса, как со своего судна, так и с любого другого судна, за борт каких-либо вредных веществ, а также в случае возникновения угрозы сброса, наиболее быстрым способом (радио, телефон, посыльный) сообщить об этом диспетчеру Порта, а также принять меры к максимальному уменьшению или ликвидации сброса и его последствий, а также сообщить обо всех замеченных загрязнениях акватории, указав время, место нахождения, характер и направление движения;

2) произвести оплату расходов по ликвидации загрязнения акватории Порта. Если загрязнение произошло с участием третьих лиц, Судовладелец оплачивает расходы Порта в полном объеме и самостоятельно предъявляет претензии третьему лицу.

71. Суда, стоявшие на внешнем рейде более 3-х суток, после швартовки к причалу, накопившиеся твердые отсепарированные остатки нефтепродуктов, нефтесодержащие воды, нефтяные остатки, сточные воды и иные загрязненные



воды, промасленные ветоши, мусор, мелкую тару, технические, пищевые и прочие бытовые отходы сдают в специализированные приемные судна. Сдача сухого мусора и пищевых отходов, ветоши, пластика, льяльных и других загрязненных вод с судов осуществляется на специальное Судно. Капитан судна, ошвартованного у причала, обязан принять меры, исключая загрязнение водной поверхности, причала и дна, а также организовать постоянную очистку от снега и грязи мест в районах трапов.

72. Судам, стоящим у причалов, работать винтами за исключением судов с винтом, регулируемого шага (ВРШ), запрещается.

73. После окончания операций, для целей которых Судно заходило в Порт, и завершения необходимых действий со стороны властей по оформлению выхода Судна, в том числе, во избежание задержки обработки других судов Судно обязано освободить причал и выйти из Порта.

74. Судно обязано освободить причал и перешвартоваться /или выйти из Порта при условии, что Порт не закрыт на вход-выход, по первому требованию диспетчера Порта, в т.ч. независимо от завершения операций, если дальнейшее пребывание Судна в Порту будет представлять угрозу людям, причальным сооружениям, оборудованию и механизмам Порта, окружающей среде и другим судам в Порту, а также в случаях ожидания груза и/или грузовых и/или судовых документов.

75. При отказе Капитана Судна покинуть Порт или освободить причал с перешвартовкой к другому причалу, диспетчером Порта оформляется Акт о нарушении Свода обычаев, который является основанием для предъявления претензии к Судовладельцу/ Агенту.

76. В случае повторного невыполнения Капитаном требований диспетчера Порта по перешвартовке, освобождению причала, либо иного законного требования Порт имеет право при последующих заходах данного Судна в Порт временно не производить его постановку к причалам Порта.

77. В случае задержки выхода Судна по причине технического состояния Судна, необоснованного отказа Капитана Судна покинуть Порт или перешвартоваться к другому причалу Судовладелец оплачивает стоянку Судна вне грузовых операций и возмещает Порту убытки, связанные с простоем очередного Судна, его содержания на стоянке за время ожидания постановки к причалу, простоем других транспортных средств (вагонов, а/транспорта), простаивающих в ожидании очередного Судна, а также иные убытки, причиненные Порту несвоевременным освобождением причала.

78. Судовладелец несет ответственность за повреждение/порчу знаков навигационной обстановки, причальных сооружений и отбойных устройств, плавсредств и других судов, находящихся у причалов.

79. Убытки от простоя технических и трудовых ресурсов Порта, произошедшие по причинам, зависящим от Судна (неисправность грузовых средств Судна, отсутствие пара, освещения, приостановка или снижение интенсивности грузовых работ в связи с пересортировкой коносаментных



партий или по просьбе или вине администрации Судна, Судовладельца, Агента), оплачиваются Судовладельцем по действующим в Порту на день простоя ставкам.

80. По окончании операций для целей, которых Судно заходило в Порт, диспетчер Порты направляет на Судно Комиссию для оформления его выхода. В случае если Комиссия не сможет по вине Судна или Судовладельца оформить его выход, в следующий раз Комиссия направляется на Судно в порядке общей очередности оформления судов в Порту. При этом Судно (Судовладелец)/Агент несет все расходы, связанные с повторным вызовом комиссии (при доставке комиссии к борту Судна силами Порты), буксиров, за дополнительное время стоянки Судна у причала вне грузовых операций и т.п.

11. Порядок и условия выполнения погрузочно-разгрузочных работ

81. Погрузочно-разгрузочные работы, хранение грузов производится Портом на основании договоров с грузовладельцами, их экспедиторами, агентами либо иным другим представителем, уполномоченным грузовладельцем.

82. Порт приступает к выполнению погрузочно-разгрузочных работ при наличии Грузового плана (для выгрузки) или предварительного Грузового плана (для погрузки), предоставленного не позднее, чем за 24 часа до начала постановки Судна к причалу под грузовые операции. После окончания грузовых работ составляется окончательный Грузовой план.

83. Для согласования и получения подтверждения к приему Портом груза в Порт необходимо направить заявку с указанием планируемого к перевалке объема груза (общие и помесечные), режима осуществления перевозок (экспорт, импорт, транзит, каботаж), размеров судовых партий, планируемых сроков завоза-вывоза груза. До подтверждения приема груза Портом, Грузовладелец (Экспедитор) предоставляет следующие документы:

- 1) сертификат качества;
- 2) сертификат происхождения;
- 3) характеристики груза;
- 4) паспорт или сертификат радиационной безопасности;
- 5) заключение санитарно-эпидемиологической (санитарно-гигиенической) экспертизы;
- 6) копии коносаментов (при наличии импортного груза).

84. Несогласованные и неподтвержденные к приему грузы Портом не принимаются.

85. Погрузочно-разгрузочные работы выполняются в течение всего времени нахождения Судна у причала, включая выходные и праздничные дни.

86. Капитан Судна безвозмездно предоставляет электроэнергию, освещение, сжатый воздух, лебёдки, краны и другие приспособления, необходимые для обеспечения погрузки или выгрузки груза в случае использования судовых устройств.



87. Специальный инвентарь - талрепы, скобы, стальные тросы и другие приспособления для крепления груза, предоставляются Капитаном Судна, Агентом.

88. Сепарационные или крепёжные материалы, необходимые для обеспечения сохранности груза при его перевозке, предоставляются фрахтователем или грузовладельцем, за свой счёт. При отсутствии у Фрахтователя или Грузовладельца необходимого сепарационного материала Порт может предоставить такой материал за счет Фрахтователя или Грузовладельца.

Выгрузка

89. Прием груза производится коносаментными партиями за весом Грузоотправителя. Дополнительные расходы, связанные с выгрузкой поконосаментно засортированных грузов, относятся за счет Судовладельца, Агента. До начала грузовых операций Судно обязано проинформировать Порт обо всех конструктивных особенностях Судна, способных повлиять на производство грузовых операций. Капитан назначает ответственное лицо за сдачу груза Порту.

90. В случае если Капитан не назначает или не направляет своих представителей, уполномоченных на прием/сдачу груза, данный факт оформляется Актом. Количество груза в таком случае принимается по подсчёту тальманов Порта, независимо от того представлялась ли Капитану информация о количестве погруженного или выгруженного груза или нет, при этом грузовые документы, выполненные на основании счёта Порта, подписываются Капитаном без оговорок.

91. При приеме груза Портом осуществляется подсчет грузовых мест (стандартных подъемов). Работником Порта и лицом, уполномоченным Капитаном Судна, фиксируется факт приема груза путем скрепления своими подписями и печатями в тальманской и штурманской расписках после каждого 10-го подъема груза. Тальманская и штурманская расписки составляются в двух экземплярах, один экземпляр тальманской расписки передается старшему помощнику Капитана Судна, один экземпляр штурманской расписки – работнику Порта.

92. Внесение изменений в тальманские расписки допускается только по обоюдному согласию сторон с соответствующим подтверждением подписями тальманов Порта и Судна. Тальманские расписки, в которые внесены изменения без согласования сторон или выполненные Судном в одностороннем порядке, недействительны.

93. Порт вправе не принимать груз при отсутствии 100% предоплаты в соответствии с условиями договора, заключаемого с Клиентом, а также в случаях, если:

- 1) ненадлежащее заполнение коносамента,



- 2) отсутствует или не соответствует маркировка,
- 3) неправильная или неполная информация о грузе, грузополучателе,
- 4) имеются недостатки или дефекты груза,
- 5) полностью или частично отсутствует или повреждена упаковка,
- 6) непрочности или дефекты пакетирующих средств и такелажных приспособлений, препятствующие выгрузке такого груза.

В случае приема такого груза по заявке Агента, Экспедитора за повреждение или угрозой повреждения такого груза Порт ответственность не несет.

94. Выгрузка транспортных средств с Судна осуществляется в порядке, установленными внутренними нормативными документами.

95. Дополнительные расходы, связанные с привлечением дополнительных ресурсов для выгрузки груза из диптанков и других помещений, непригодных для нормальной работы людей и механизмов, а также выгрузки некондиционных грузов и грузов в дефектной таре, относятся на счет Агента, Экспедитора, а фактически затраченное время добавляется к стальнойному.

Погрузка

96. До начала грузовых операций Судно обязано проинформировать Порт обо всех конструктивных особенностях Судна, способных повлиять на производство грузовых операций.

97. Погрузка груза производится коносаментными партиями за весом Грузоотправителя. Размещение груза на Судне производится в соответствии с грузовым планом, утверждённым Капитаном Судна, согласованным с Портом.

98. Судовладелец несет ответственность за сепарирование коносаментных партий груза.

99. Капитан Судна несет ответственность за правильное размещение, укладку, штивку, крепление, сепарирование и сохранность груза в грузовых помещениях Судна и на палубе.

100. В случае выявления нарушений при проведении погрузочных работ Капитан вправе приостановить работы до их устранения. Претензии, заявленные после окончания рабочей смены, в течение которой произошло нарушение, не принимаются.

101. Расходы, впоследствии возникшие из-за неправильной загрузки Судна, относятся на счет судовладельца. Расходы, явившиеся результатом неправильной загрузки Судна, несет Судовладелец. Дополнительные расходы, связанные с выгрузкой засортированных грузов, относятся за счёт Судовладельца.

102. При отсутствии договоров с Судовладельцами, все расходы по креплению, крепёжному инвентарю и сепарационным материалам, относятся на счёт Грузовладельца или его Экспедитора.

103. Погрузка на Судно транспортных средств осуществляется в порядке с



установленными требованиями внутренних нормативных документов Порта.

Складирование и хранение

104. Складирование груза в Порту осуществляется на грузовых площадках Порта в соответствии с рабочими технологическими картами с соблюдением норм допустимых нагрузок.

105. Хранение груза на открытых и закрытых площадках осуществляется на основании договора между Портом и Грузовладельцем (Экспедитором), Грузополучателем.

Опасные грузы

106. Капитан Судна, Агент независимо от того, останется ли груз на Судне, как транзитный или будет выгружен в Порту, обязаны заранее информировать Порт о том, везет ли Судно опасные грузы, заявить природу этих грузов.

107. Погрузка-разгрузка опасных грузов осуществляется только по прямому варианту (транспорт-Судно, Судно-транспорт) с соблюдением требований, установленных законодательством Республики Казахстан, при наличии у Клиента всех разрешительных документов на опасный груз.

Дополнительные услуги при погрузочно-разгрузочных работах

108. Растарка и затарка грузов производится на основании заявки, поданной не позднее, чем за 24 часа до предполагаемого начала работ. Порт согласовывает заявку с указанием даты, времени и стоимости работ либо отклоняет заявку с указанием причин. Растарка и затарка груза производится после оплаты заказанных услуг.

109. Установка стоек для приёма груза, крепление палубного груза, работы по сепарированию и креплению/раскреплению груза производится силами судна и за счёт средств Судовладельца, Агента.

110. По заявке Судовладельца, Агента или Капитана установка стоек для приёма груза, крепление палубного груза, работы по сепарированию и креплению/раскреплению груза могут оказываться Портом, и оплачивается отдельно.

111. При отсутствии у Судовладельца, Агента или Грузовладельца необходимого сепарационного материала Порт может предоставить такой материал за счет Судовладельца, Агента или Грузовладельца.

Выдача груза. Возвратная тара. Невостребованный груз

112. Грузополучатель (Клиент и/или Агент и/или Экспедитор) оформляет заявку на вывоз груза, подписывает Портом и согласовывает с контролирующими органами.

113. Выдача груза производится после 100% оплаты за услуги, оказанные



Портом.

114. Груз, принятый Портом для последующей его выдачи Грузополучателю (Клиенту и/или Агенту и/или Экспедитору) и невостребованный последним в течение 2-х месяцев с даты выгрузки, считается невостребованным грузом.

115. Клиент и/или Агент и/или Экспедитор, по заявке которого данный груз был выгружен с Судна, производит оплату всех расходов Порта за оказанные услуги и хранение груза в соответствии с настоящим Сводом обычаев и/или гарантийным обязательством Клиента и/или Агента и/или Экспедитора предоставляемым Порту и являющимся Приложением 3 к настоящему Своду обычаев.

116. Порт вправе удержать груз в обеспечение причитающихся ему платежей за осуществление погрузочно-разгрузочных работ и иных технических операций и реализовать его в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Республики Казахстан.

117. О невостребованных грузах Порт уведомляет перевозчика (судовладельца) в лице его Агента. Грузоотправитель либо перевозчик (судовладелец) невостребованного груза вправе распорядиться этим грузом, оплатив Порту все расходы за оказанные услуги, причем Порт, выполнивший распоряжение Грузоотправителя, перевозчика (судовладельца), Агента о переадресовке, не несет перед Грузополучателем ответственности.

118. Порт не несет ответственность за сохранность невостребованного груза, при отсутствии договора на хранение.

119. Хранение возвратной (многооборотной) тары (контейнера) производится за счет Агента, Экспедитора. Возврат многооборотной тары (порожного контейнера) производится за счет средств и силами Клиента и/или Агента и/или Экспедитора.

12. Ответственность Порта

120. Порт несет имущественную ответственность за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза, только при наличии доказанной документально вины Порта.

121. Ущерб, причиненный вследствие технических операций Портом, возмещается Портом: в случае:

- 1) утраты груза - в размере стоимости утраченного груза;
- 2) повреждения (порчи) груза в - размере суммы, на которую понизилась его стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного груза в размере его стоимости.

122. Порт несет ответственность перед Судовладельцем или другим собственником транспортных средств за повреждение Судна, железнодорожного вагона или автомашины, произошедшее по вине Порта, подтвержденное актом, составленным с обязательным участием представителя Порта в течение смены, в которой произошло повреждение.



123. Порт не несёт ответственность за недостачу, утерю, повреждение или ущерб Судну и/или грузу, если это произошло в вследствие причин, не зависящим от Порта, включая, но не ограничиваясь:

- 1) непреодолимой силы, урагана, бури или наводнения и иных природных явлений;
- 2) пожара, взрыва, задымления;
- 3) забастовок, локаутов и других индустриальных акций;
- 4) войны, революции, бунта и других гражданских волнений;
- 5) несоответствующей или недостаточной упаковки грузов;
- 6) несоответствующей, недостаточной, неясной или неправильной маркировки грузов;
- 7) воздействия насекомых, вредителей, гниения или коррозии;
- 8) воздействия тепла или холода;
- 9) неблагоприятные условия (дождь, снег и т.д.).

124. Порт не несёт ответственность за повреждение контейнера и груза находящегося в контейнере, если он не соответствует стандартам РК, Международной конвенции по безопасным контейнерам ООН/ИМО, не прошёл периодический осмотр;

125. Порт освобождается от ответственности за порчу груза, Судна, транспортных средств, причиненных в результате каких-либо действий со стороны Порта, его работников или Агентов, оправданно необходимых для обеспечения безопасности и защиты людей, Портовой территории, Судна или грузов.



13. Грузовой район «Баутино» (Морской порт)

Краткая информация о грузовом районе «Баутино»

126. Грузовой район «Баутино» (далее - ГРБ) расположен в поселке Баутино Тупкараганского района Мангистауской области, у восточного берега Каспийского моря, в акватории Баутинской бухты. Является структурным подразделением АО «НК «Актауский международный морской торговый порт».

127. ГРБ является пунктом пропуска через государственную границу Республики Казахстан. Непосредственно в поселке Баутино расположены службы пограничного, таможенного контроля и Республиканское Государственное Учреждение «Морская администрация портов Республики Казахстан». Суда заграничного следования имеют возможность производить оформление пограничных, таможенных, портовых и других формальностей одновременно, непосредственно у причала ГРБ.

128. В пределах отведенной ему территории и акватории осуществляет перевалку различного рода грузов весом до 25 тонн (контейнеры, металлоконструкции, металлолом, камень ракушечник, грузы в мелкой и крупной упаковке) по схемам Судно-склад, Судно-автотранспорт и обратно.

129. В ГРБ осуществляется снабжение судов продовольствием, топливом, пресной водой, прием с судов сточных и нефтесодержащих вод, сухого мусора и пищевых отходов, а также имеется возможность для проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна.

Технические характеристики причала грузового района Баутино:

Длина причала, метр	Осадка, метр	Назначение
152	4,6	Универсальный (перевалка грузов, м/лом, оборудование, обслуживание судов)

ГРБ располагает следующим оборудованием:

- 1) Портальные краны грузоподъемностью от 5 до 32 тонн;
- 2) Гусеничный кран грузоподъемностью до 11 тонн;
- 3) Вилочный погрузчик грузоподъемностью до 3 тонн;
- 4) Вилочный погрузчик грузоподъемностью до 5 тонн;
- 5) Ковшовый автопогрузчик грузоподъемностью до 3 тонн.



Географические и гидрометеорологические условия

130. Акватория грузового района Баутино включает:

а) Бухту Баутинская

б) Залив Тюб-Караганский, ограниченный:

- с севера – линией, идущей от полуострова Тюб-Караган до буя № 167 (широта 44*38'73''N, долгота 50*12'06''E) и далее до северной оконечности косы Тюб-Караганская;

- с юга – береговой полосой материка от северной оконечности косы Тюб-Караганская до мыса полуострова Тюб-Караган.

131. Акватория ГРБ параллелью 44*33 О сев. широты делится на рейды:

- Внутренний – к югу от указанной параллели;

- Внешний – к северу.

132. ГРБ является частично незамерзающим.

133. Навигация в ГРБ осуществляется круглогодично, только в светлое время суток.

134. ГРБ является местом убежища для судов в штормовую погоду.

Правила захода выхода судов в/из ГРБ

135. Информация о заходе судна в ГРБ и выходе судна из ГРБ передается сменному диспетчеру морского порта по электронным адресам: Kiinov_k@aktauport.kz и Sisenbay_n@aktauport.kz

136. Оформление прихода и отхода судов производится в помещении диспетчерской службы ГРБ с 0:09 час. до 18:00 час. по местному времени и на борту судна.

137. Суда, продолжительность стоянки которых в ГРБ не превышает одних суток, оформляют отход одновременно с оформлением прихода в порт.

138. ГРБ открыт круглосуточно для всех судов.

139. Заход судов в Баутинскую бухту и выход из нее разрешается только в светлое время суток.

140. При наличии в бухте судна, осуществляющего швартовые операции или маневры по выходу из бухты, подходящее к входу в бухту судно, должно остановить движение и не входить в бухту до окончания маневров или выхода судна из бухты.

141. Суда, находящиеся на акватории ГРБ, не должны препятствовать свободному движению судов на подводных крыльях.

142. Малотоннажные суда с осадкой до 2 м, плавание по акватории ГРБ осуществляют в стороне от оси фарватера.

143. При хорошей видимости скорость судов на внешнем рейде не ограничивается, на внутреннем рейде суда должны следовать к причалу безопасной скоростью.



144. Ввиду стесненности Баутинской бухты, швартовка к причалу ГРБ судов длиной от 80-100 м. разрешается только с помощью буксира, судов длиной более 110 м. – только с помощью двух буксиров (за исключением судов повышенной маневренности – крупные буксиры, ледоколы)

Правила плавания судов на акватории грузового района «Баутино»

145. В ГРБ действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком движения и расстановки судов в ГРБ.

146. График движения и расстановки судов в ГРБ утверждается дежурным диспетчером ежедневно на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с пунктом 135. и доводится диспетчером ГРБ до сведения судов, стоящих в ГРБ, следующих в морской порт, и их агентов.

147. Скорость движения судов на акватории ГРБ должна быть минимальной, обеспечивающей управляемость судна.

148. В ГРБ швартовные операции (швартовка, отшвартовка, перешвартовка и перетяжка более чем на 50 метров) должны осуществляться с использованием буксиров, за исключением судов дедвейтом менее 1000 тонн.

149. Буксировка судов лагом разрешается на акватории ГРБ при условии, что длина буксируемого судна не превышает 150 процентов длины буксировщика.

150. Несамходные суда вводятся и выводятся из ГРБ только методом "буксировка за кормой" на буксире длиной более 30 метров.

151. При буксировке на акватории ГРБ нескольких несамходных судов длина каравана не должна превышать 100 метров.

152. Буксировка судов с выведенными из эксплуатации главными двигателями, рулевым или якорным устройствами и плавкранов осуществляется при скорости ветра не более 12 метров в секунду.

153. Маломерным судам, спортивным парусным и прогулочным судам на акватории ГРБ не допускается:

- плавание при скорости ветра более 14 метров в секунду;
- плавание при видимости менее десяти кабельтовых;
- постановка на якорь на рекомендованном пути морского порта и вблизи него;
- плавание вблизи якорных стоянок, создающее помехи судам;
- пересечение курса по носу другого судна и маневрирование в непосредственной близости от осуществляющих движение судов;
- подход к причалам без разрешения диспетчера ГРБ и оператора причала;
- подход к судам, стоящим на якоре;
- швартовка к плавучим и стационарным средствам навигационного оборудования и постановка на якорь вблизи них.



Описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне

154. Регулирование движения судов на акватории ГРБ осуществляется службой управления движением судов (далее - СУДС).

155. Связь с СУДС осуществляется на 9 канале связи УКВ, позывной "Баутино VTS".

156. Суда, находящиеся в зоне действия СУДС, должны нести постоянную радиовахту на 9 канале связи УКВ.

157. Зона действия СУДС включает в себя:
Залив Тюб-Караганский, ограниченный:

- с севера – линией, идущей от полуострова Тюб-Караган до буя № 167 (широта 44*38'73''N, долгота 50*12'06''E) и далее до северной оконечности косы Тюб-Караганская;

- с юга – береговой полосой материка от северной оконечности косы Тюб-Караганская до мыса полуострова Тюб-Караган.

Правила стоянки судов в грузовом районе «Баутино» и указание мест их стоянки

158. Стоянка судов в ГРБ осуществляется на якорных стоянках в акватории и у причалов.

159. Постановка судов на якорь на акватории ГРБ за границами якорных стоянок не допускается.

160. При скорости ветра 14 метров в секунду и более (далее - штормовое предупреждение) в ГРБ запрещается:

движение судов, за исключением судов, участвующих в аварийно-спасательных операциях.



Приложение 1

Нормы обработки судов в Порту

№	Наименование груза	Вид операции	Норма (тонн/сут.)
1.	Пищевые (соль, сахар, сырец, жмыхи, комбикорм и др.) навалом	погрузка-выгрузка	1500
2.	МСМ навалом	погрузка-выгрузка	1200
3.	Уголь, сланцы, шихта, торф навалом	погрузка-выгрузка	1200
4.	Концентрат (цинковый, железо, рудный, баритовый, медный, свинцовый) навалом	погрузка-выгрузка	1200
5.	Кокс нефтяной	погрузка-выгрузка	1000
6.	Руда металлическая	погрузка-выгрузка	1000
7.	Удобрения «навалом», «прямой вариант» (вагон-Судно)	погрузка-выгрузка	1000
8.	Трубы, прокат, уголок, тавр и швеллер «в связках»	погрузка-выгрузка	900
9.	Металл в упаковке свыше 1500 кг.	погрузка-выгрузка	900
10.	Металл в упаковке до 1500 кг.	погрузка-выгрузка	460
11.	Трубы D свыше 1000 мм	погрузка-выгрузка	900
12.	Трубы D до 1000 мм	погрузка-выгрузка	600
13.	Пакетированные грузы	погрузка-выгрузка	460
14.	Лес, пиломатериалы	погрузка-выгрузка	460
15.	Грузы в биг-бэгах	погрузка-выгрузка	460
16.	Бумага в рулонах	погрузка-выгрузка	460
17.	Химикаты на палетах	погрузка-выгрузка	460
18.	Химикаты в бочках	погрузка-выгрузка	240
19.	Грузы в мешках, ящиках	погрузка-выгрузка	240
20.	Контейнера до 45 фут.	погрузка-выгрузка	40 ед.



21.	Нефть	погрузка-	900 т/ч.
22.	Продовольственные грузы в мешках	выгрузка	250
23.	Грузы в упаковке, пакетирующих стропах	выгрузка	480

Приложение 2

Форма таймшита Таймшит\ Timesheet

1. Агент\Agent									
2. Наименование судна\ Name of Vessel		3. Порт Актау \ Aktau Port							
4. Судовладелец \ Vessel Owner		5. Судно пришвартовано \ Vessel berthed on							
		<i>Дата\ Date</i>		<i>Время\Time</i>					
		6. Начало погрузки/выгрузки. Start of loading\discharging			7.Окончание погрузки/выгрузки. Com- pletion of loading\discharging				
		<i>Дата\Date</i>		<i>Время\Time</i>		<i>Дата\Date</i>		<i>Время\Time</i>	
8. Груз \ Cargo		9. Документы на борту \Documents onboard			10. Судно ушло в рейс\Vessel sailed away on				
		<i>Дата\Date</i>		<i>Время\Time</i>		<i>Дата\Date</i>		<i>Время\Time</i>	
11. Фрахт \ Freight		12. Маршрут следования \ Route							
13. Количество груза \ Cargo Quantity		14. Выгружено/ погружено груза. Volume discharged \loaded							
<i>MT</i>		<i>MT</i>							
15. Судно прибыло на рейд\ Vessel arrived to the road on		<i>Дата\Date</i>		<i>Время\Time</i>		17. Дополнительные сведения \ Additional information			
16. Нотис подан\Notice is placed on		<i>Дата\Date</i>		<i>Время\Time</i>		Время местное \ Local time			
Дата\ Date	День \ Day	Часы работы\Work hours		Часы простоя\ Idle hours		Кол-во кранов\ Number of cranes	Кол-во часов \ Number of hours	Наименован ие Операции\ Operation	
		От\ From	До\To	От\Fr om	До\To				
								<i>Прибыли на рейд\Arrival to the road</i>	
								<i>Нотис о прибытии на рейд подан\Notice on arrival to the road is placed</i>	
								<i>Нотис о прибытии на рейд принят\Notice</i>	



							<i>on arrival to the road is accepted</i>
							<i>Встали на якорь\Anchorage</i>
							<i>Нотис о готовности подан\Notice on read- iness is placed</i>
							<i>Нотис о готовности принят \Notice on readiness is accepted</i>
							<i>Ожидание свободного причала\ Waiting for available quay</i>
							<i>Якорь поднят\Anchor is heaved</i>
							<i>Переход морем\ Sea passage</i>
							<i>Проход каналом\ Channel passage</i>
							<i>Швартовка к причалу №_Berthing to Quay# _____</i>
							<i>Работа буксира «Батыр»/ The work of the tug «Batyr»</i>
							<i>Работа буксира «Женис»/ Work of the tug «Zhenis»</i>
							<i>Работа комиссии, КПП (приход)\Committee work, Check Point(arrival)</i>
							<i>Перешвартовка/ Re-mooring</i>
							<i>Работа буксира «Батыр»/ The work of the tug «Batyr»</i>
							<i>Работа буксира «Женис»/ Work of the tug «Zhenis»</i>
							<i>Оформление грузовых документов \ Cargo documents processing</i>
							<i>Оформление отхода\Processing of sailing</i>
							<i>Работа комиссии, КПП (отход)\ Committee work, Check Point(sailing out)</i>
							<i>Работа буксира «Батыр»/ The work of the tug «Batyr»</i>
							<i>Работа буксира «Женис»/ Work of the tug «Zhenis»</i>
							<i>Судно убыло в рейс\ Vessel sailed out</i>

Примечание \ Notes

Дата\Date

Ф.И.О. и подпись капитана\ Full name and
signature of Vessel Master



Ф.И.О. и подпись агента\Full name and signature of Agent	Ф.И.О. и подпись диспетчера порта\ Full name and signature of the Port Dispatcher
--	---



Приложение 3

ГАРАНТИЙНОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

Настоящим Клиент (далее – Гарант), действующий в качестве Грузополучателя и/или Грузоотправителя и/или Агента и/или Экспедитора и/или Судовладельца и/или Перевозчика груза/контейнера с/на территорию АО «НК «Актауский международный морской торговый порт» (далее – Порт), гарантирует Порту в срок, не превышающий 2-х месяцев с даты прихода судна в Порт/ввоза груза/контейнера на территорию Порта, осуществить вывоз указанного в разрешительных и сопроводительных документах груза/контейнера (запрос на согласование перевалки груза/контейнера и/или заявка на выгрузку груза/контейнера и/или поручение на выгрузку груза/контейнера и/или заявка на перемещение автотранспортных средств и грузов/контейнеров на склад СВХ и/или заявка на вывоз груза/контейнера с территории порта и/или заявка на ввоз груза/контейнера на территорию порта для дальнейшей отправки морским сообщением и/или поручение на погрузку груза/контейнера и т.д.) с территории Порта и произвести оплату (стоимости услуг, ставок сборов, стоимости за хранение груза/контейнера, штрафов и т.д.).

В случае, если Гарант нарушит принятое на себя настоящее гарантийное обязательство, Порт вправе со ссылкой на настоящее гарантийное обязательство в безакцептном и бесспорном порядке, без предупреждения Гаранта и без его согласия, удержать (списать, вычесть, взыскать) сумму задолженности, штрафа, включая сумму неустойки, составляющую 0,1% от суммы задолженности за каждый день просрочки оплаты, со счетов Гаранта, имеющих по действующим между Гарантом и Портом договорам (обязательствам) и/или из суммы предварительной оплаты, за планируемые услуги оказываемые Портом. Настоящим гарантийным обязательством Гарант подтверждает и соглашается, на взыскание с него денежных средств (стоимости услуг, ставок сборов, стоимости за хранение груза/контейнера, штрафов, неустойки и т.д.) в том числе, но, не ограничиваясь и в судебном порядке, если это будет приемлемо для Порта и на усмотрение Порта, в том числе но, не ограничиваясь в порядке упрощенного производства.

В случае если на груз/контейнера будет наложено ограничение (арест, запрет на вывоз и т.д.) уполномоченными государственными органами Республики Казахстан (департамент государственных доходов, комитет национальной безопасности и т.д.) на распоряжение и вывоз с территории Порта, Гарант обязуется и гарантирует заключить с Портом договор на хранение груза/контейнера в течение 3 (трех) рабочих дней с даты наложения такого ограничения. При этом Гарант обязуется и гарантирует ежемесячно производить оплату за хранение груза в период с даты наложения до даты снятия такого ограничения уполномоченными государственными органами Республики Казахстан. До заключения договора хранения груза/контейнера, ежемесячная оплата будет начисляться, и удерживаться (списываться,



вычитаться, взыскиваться) на основании настоящего гарантийного обязательства.

Настоящее гарантийное обязательство подготовлено Гарантом и предоставлено Порту в целях соблюдения Гарантом письменной формы договора гарантии в соответствии с требованиями ст.ст. 329-336 ГК РК и действует до полного завершения Гарантом вывоза указанного в разрешительных и сопроводительных документах груза (запрос на согласование перевалки груза/контейнера и/или заявка на выгрузку груза/контейнера и/или поручение на выгрузку груза/контейнера и/или заявка на перемещение автотранспортных средств и грузов/контейнеров на склад СВХ и/или заявка на вывоз груза/контейнера с территории порта и/или заявка на ввоз груза/контейнера на территорию порта для дальнейшей отправки морским сообщением и/или поручение на погрузку груза/контейнера и т.д.) с территории Порты и уплаты всех причитающихся по данной гарантии денежных средств (стоимости услуг, ставок сборов, стоимости за хранение груза/контейнера, штрафов, неустойки и т.д.) и является безотзывным.