

Договор № [REDACTED] от [REDACTED] на перевозку грузов автомобильным транспортом

г. [REDACTED] [REDACTED] г.

[REDACTED], именуемый в дальнейшем «Заказчик», в лице директора [REDACTED] действующего на основании [REDACTED] с одной стороны, и [REDACTED], именуемый в дальнейшем «Исполнитель», в лице директора [REDACTED] действующего на основании Устава, с другой стороны, именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Заказчик поручает, а Исполнитель принимает на себя организацию перевозок грузов, согласно условиям, оговоренным в настоящем договоре и заявке на перевозку груза.

1.2. В случае, если грузоотправителем является третье лицо, оформляется соглашение, которое является дополнительным приложением к договору. При невозможности заключения соглашения Заказчик принимает на себя все права и обязанности грузоотправителя.

1.3. Конкретные условия по каждой перевозке груза оговариваются в разовой транспортной заявке, являющейся неотъемлемой частью договора (Приложение 1). В заявке указываются: маршрут перевозки, тип автомашины, количество автомашин, наименование груза, названия и точные адреса грузоотправителей и грузополучателей, дата и время подачи автомашин в пункты погрузок, вес и объём груза, вид упаковки, сроки доставки грузов, сумма фрахта, согласованные ставки за перевозку, телефоны контактных лиц, особые условия. Заявка должна быть представлена в письменной форме и заверена подлинной печатью Заказчика. Копия заявки, отправленная по факсу, считается действительной.

1.4. Перевозки выполняются в соответствии с условиями таможенной Конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) 1975 года и условиями данного Договора.

1.5. Установленный норматив простоя при погрузочно-разгрузочных работах и таможенном оформлении составляет двое суток со времени прибытия автотранспортного средства под погрузку-разгрузку.

2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. Исполнитель обязан:

2.1.1. Обеспечить подачу подвижного состава под погрузку в определённое Заказчиком время и адресное назначение.

2.1.2. Подавать под загрузку автопоезда (транспортные средства) в технически исправном состоянии, отвечающем санитарным требованиям и в согласованные сроки. Проверять правильность погрузки и крепления груза.

2.1.3. Обеспечить наличие у водителей надлежащим образом оформленных документов на предоставленный транспорт, транспортных разрешений и пропусков для выполнения перевозок этим транспортом.

2.1.4. Доставить принятый к перевозке груз в пункт назначения и передать его грузополучателю, с подтверждением его грузополучателем в день прибытия транспортного средства, независимо от сроков оформления документов, предусмотренные п.2.2.2.

2.1.5. Информировать заказчика об обнаружении (на месте загрузки, на границе, либо на месте разгрузки) фактов перегруза автомобиля по тоннажу, в случаях переадресовки автомобиля и других непредвиденных случаях.

2.2. Заказчик обязан:

2.2.1. Обеспечить подготовку, затаривание, маркировку и погрузку груза на подвижной состав.

2.2.2. Своевременно обеспечить оформление ЭКСПОРТНОЙ ДЕКЛАРАЦИИ, CMR и предоставить документы и другую информацию о свойствах груза, условиях его перевозки, а также иную информацию на перевозимый груз, гарантирующих полный беспрепятственный проезд через государственные границы стран отправителя, назначения и транзитных.

2.2.3. Своевременно производить расчёты с Исполнителем.

2.2.4. Соблюдать технику безопасности и обеспечить оперативную погрузку груза в предоставленный транспорт, не допуская простоя под погрузку сверх установленного времени.

2.2.5. Оплачивать Исполнителю штраф за простояе автомашин при задержке груза в пути или при загрузке, или разгрузке, компенсировать расходы Исполнителя при наличии перегруза и перепробега и других непредвиденных настоящим договором (пунктом 1.3) расходов.

2.2.6. Погрузка (разгрузка) на автомашину (подвижной состав) Исполнителю производится силами и средствами Заказчика (отправителя).

2.2.7. По взаимной договоренности Сторон, Заказчик выдает водителям Исполнителя денежные авансы на командировочные расходы в счет частичной предоплаты перевозки.

2.2.8. Обеспечить таможенную очистку и таможенные процедуры.

2.2.9. Обеспечить, в случае перевозки ценного и опасного груза, охрану груза и подвижного состава.

2.2.10. Нести ответственность за достоверность сведений о грузе, перевозимом Исполнителем по настоящему договору, всех документов на этот груз, точного адреса доставки грузов в рамках настоящего договора и действующего законодательства РК.

2.2.11. Заказчик несет всю полноту ответственности перед Исполнителем и третьими лицами (органами) за точное соответствие количества, качества и характера груза перевозочным документам. В случае обнаружения расхождения, контрабанды, контрафакта Заказчик оплачивает все причитающиеся платежи и сборы, штрафы и начисления, а также штрафы Исполнителю.

3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

3.1. Оплата транспортных услуг производится наличным расчетом. В день загрузки в виде предоплаты 50% от стоимости перевозки и после доставки груза в пункт назначения согласно п.2.1.4, в течение 1-2 (одного-двух) банковских дней.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

4.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязанностей согласно гражданского законодательства РК, России и настоящего договора.

4.2. Каждая сторона должна исполнять обязательства надлежащим образом, оказывая всевозможное содействие другой стороне.

4.3. Сторона, нарушившая свои обязательства по настоящему договору, должна без промедления устранить эти нарушения.

4.4. Заказчик оплачивает Исполнителю штраф за простые автомашины под погрузкой или разгрузкой. Штраф не взимается за простые автомашины под погрузкой или разгрузкой не более 72 часов. При простое свыше 72 часов Заказчик выплачивает Исполнителю штраф в размере 15000 тенге для тентовых машин за каждую единицу техники, за каждый день просрочки. При превышении десяти суток Исполнитель имеет право в одностороннем порядке расторгнуть настоящий договор с обязательным возмещением Заказчиком понесенных расходов и штрафных санкций.

4.5. При возникновении простоя в пути следования по прямой вине Заказчика, последний возмещает Исполнителю 15000 тенге за каждую единицу техники за каждые 24 часа простоя.

4.6. В связи с тем, что факт простоя, возникающий в пути следования, либо при загрузке или разгрузке товара, органы власти той страны, где произошел простой, не обязаны подтверждать какими-либо документами и, практически, никогда этого не делают, стороны настоящего договора обуславливают то, что факт простоя устанавливается Исполнителем, который обязан при возникновении простоя сообщить об этом Заказчику не позднее трех дней по факсу, электронной почте и иным способом с указанием номера автомашины, фамилии водителя, даты и точного времени начала простоя и его причин. Своевременно сообщенный Заказчику факт простоя Исполнителем с соблюдением условий настоящего пункта, стороны признают бесспорным доказательством произошедшего факта простоя.

4.7. При условии выполнении пункта 2.2.5., а также при наличии соответствующих документов, подтверждающих факт перегруза или перепробега, Заказчик выплачивает Исполнителю за каждую тонну (превышающую 20-ти тонную загрузку) 15000 тенге.

4.8. При транзитном пересечении стран по пути следования с конвойным сопровождением (Россия, Беларусь, Узбекистан, Кыргызстан, Казахстан и другие страны), а также если при взвешивании груженого автомобиля на Посту весового контроля обнаружено расхождение в сторону увеличения фактического веса груза с весом, указанным в транспортной заявке, Заказчик возмещает вытекающие из этого расходы Исполнителю при предъявлении соответствующих документов или в соответствии с оговоренными в Заявке условиями.

4.9. В случае нарушения условий пункта 3.1 настоящего договора, Заказчик выплачивает Исполнителю неустойку в размере 15000 тенге за каждый день просрочки.

4.10. За несвоевременную доставку груза по вине Исполнителя, согласно настоящего договора, Исполнитель выплачивает Заказчику 15000 тенге за каждый день просрочки, но не более 30% (тридцати процентов) от суммы фрахта

4.11. В случае отсутствия груза и возврата транспортного средства с места погрузки Заказчик несет материальную ответственность перед Исполнителем в размере 25 % от согласованной ставки провозной платы за перевозку.

4.12. Уплата любой из сторон этого договора штрафов и пени не освобождает от выполнения принятых на себя обязательств по настоящему договору.

5. ФОРС-МАЖОР

5.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, в случае возникновения чрезвычайных обстоятельств, а именно – военных действий, стихийных бедствий, забастовок, массовых беспорядков, погодных условий свыше –30 градусов по Цельсию, шторм на море, запретительных или ограничительных законодательных решений государственных органов, наступивших после подписания настоящего договора и препятствующих полному или частичному исполнению каких-либо обязательств по настоящему договору. Срок исполнения обязательств продлевается на время действия таких обязательств.

5.2. Не уведомление или несвоевременное извещение о наступивших чрезвычайных обстоятельствах лишает соответствующую сторону права ссылаться на какое-нибудь из них в качестве основания, освобождающего её от ответственности за неисполнение договорных обязательств.

5.3. Если чрезвычайное обстоятельство продолжает действовать в течение 30 и более суток, любая из сторон имеет право аннулировать договор полностью или частично, сообщив о принятом решении другой стороне. В этом случае ни одна из сторон не обязана возмещать возможные убытки.

6. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ

6.1. Споры и разногласия, возникающие в процессе настоящего договора и/или связанные с ним, стороны будут стремиться урегулировать путём переговоров.

6.2. Если согласие не будет достигнуто, то спор подлежит рассмотрению в суде, согласно нормам международного права, вкуче с законодательством Республики Казахстан по месту подписания и составления Договора на перевозку грузов автомобильным транспортом.

7. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

7.1. Исполнитель вправе отказаться от подачи подвижного состава под погрузку, если:

- а) заказчик несвоевременно произвел предоплату согласно пункту 3.1. настоящего договора;
- б) груз предъявлен Заказчиком (отправителем) в ненадлежащей таре или упаковке;
- в) груз не предусмотрен транспортной заявкой;
- г) вес груза, перевозка которого должна осуществляться на одной автомашине превышает грузоподъемность автомашины, поданной под погрузку.

7.2. Исполнитель не несёт ответственность за не сохранность груза, если груз прибыл в место назначения в исправном подвижном составе, с исправными пломбами отправителя, а также, если перевозка груза сопровождается лицом от Заказчика или экспедитором, а также после проведения таможенных процедур в стране грузополучателя.

7.3. Исполнитель несёт ответственность только в том случае, если будет доказано, что утрата, недостача, порча или повреждение произошло по его вине, подтвержденная соответствующими документами (составление Акта с участием представителей Исполнителя и Торгово-Промышленной Палаты, решение суда, наличие возбужденного уголовного дела, коммерческий акт и другие документы).

7.4. Исполнитель освобождается от ответственности за несвоевременную доставку груза в пункт назначения, если в пути следования произошло дорожно-транспортное происшествие и другие непредвиденные обстоятельства не по его вине.

7.5. Все изменения и дополнения к настоящему договору действительны лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными лицами.

7.6. В случаях, не предусмотренных настоящим договором, стороны будут руководствоваться действующим законодательством Республики Казахстан, России и нормами международного права.

7.7. Стоимость груза определяется исходя из его цены указанной в счете продавца, а при отсутствии счета – исходя из цены, которая взимается за аналогичные товары.

8. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

8.1. Каждая из сторон имеет право в одностороннем порядке расторгнуть настоящий договор с предварительным письменным уведомлением об этом другой стороны за 30 дней до предлагаемой даты расторжения, при условии отсутствия неурегулированных разногласий по вопросам, относящимся к сфере действия настоящего договора.

8.2. Настоящий договор вступает в силу с момента подписания и действует до «31» декабря 2020 года.

8.3. По истечению установленного в пункте 8.2. срока, если ни одна из сторон не заявит в письменном виде о своём намерении расторгнуть настоящий договор, он автоматически пролонгируется ещё на один год.

8.4. Настоящий договор составлен на трёх листах в двух экземплярах. Все экземпляры составлены на русском языке и имеют одинаковую юридическую силу.

9. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

«ЗАКАЗЧИК»	«ПЕРЕВОЗЧИК»
	<p>ТОО [REDACTED]</p> <p>РНН [REDACTED]</p> <p>БИН [REDACTED]</p> <p>Юридический адрес: [REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>В КЗТ</p> <p>КЗ [REDACTED]</p> <p>В АО [REDACTED]</p> <p>БИК [REDACTED]</p> <p>Директор</p> <p>_____ [REDACTED]</p> <p>(подпись)</p> <p>мп</p>