



**Об утверждении типовых схем организации пропуска через
Государственную границу Республики Казахстан лиц, транспортных
средств, грузов и товаров в пунктах пропуска, а также иных местах, где
осуществляется пропуск через Государственную границу Республики
Казахстан**

Приказ Председателя Комитета национальной безопасности Республики Казахстан от 30 ноября 2013 года № 504. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 17 января 2014 года № 9070.

Сноска. Заголовок - в редакции приказа Председателя Комитета национальной безопасности РК от 30.12.2020 № 100 ке (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

В соответствии с подпунктом 42) статьи 56 Закона Республики Казахстан от 16 января 2013 года "О Государственной границе Республики Казахстан",
ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить:

1) Типовую схему организации пропуска через Государственную границу Республики Казахстан лиц, транспортных средств, грузов и товаров в авиационных (воздушных) пунктах пропуска;

2) Типовую схему организации пропуска через Государственную границу Республики Казахстан лиц, транспортных средств, грузов и товаров в автомобильных пунктах пропуска, а также в иных местах, где осуществляется пропуск через Государственную границу Республики Казахстан;

3) Типовую схему организации пропуска через Государственную границу Республики Казахстан лиц, транспортных средств, грузов и товаров в железнодорожных пунктах пропуска, а также в иных местах, где осуществляется пропуск через Государственную границу Республики Казахстан;

4) Типовую схему организации пропуска через Государственную границу Республики Казахстан лиц, транспортных средств, грузов и товаров в морских (речных) пунктах пропуска, а также в иных местах, где осуществляется пропуск через Государственную границу Республики Казахстан.

Сноска. Пункт 1 - в редакции приказа Председателя Комитета национальной безопасности РК от 30.12.2020 № 100 ке (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

2. Пограничной службе Комитета национальной безопасности Республики Казахстан обеспечить государственную регистрацию настоящего

приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан и официальное опубликование в установленном законодательством порядке.

3. Настоящий приказ вводится в действие после дня его первого официального опубликования.

Председатель

Н. Абыкаев

СОГЛАСОВАН

Заместитель Премьер-Министра
Республики Казахстан
Министр финансов
Республики Казахстан
Б.Султанов

5 декабря 2013 года

СОГЛАСОВАН

Министр транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан
А. Жумагалиев
3 декабря 2013 года

Утверждена
приказом Председателя Комитета
национальной безопасности
Республики Казахстан
от 30 ноября 2013 года № 504

**Типовая схема организации пропуска через Государственную границу
Республики Казахстан лиц, транспортных средств, грузов и товаров в
железнодорожных пунктах пропуска, а также иных местах, где
осуществляется пропуск через Государственную границу Республики
Казахстан**

Сноска. Заголовок - в редакции приказа Председателя Комитета национальной безопасности РК от 30.12.2020 № 100 кс (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Глава 1. Общие положения

Сноска. Заголовок главы 1 - в редакции приказа Председателя Комитета национальной безопасности РК от 30.12.2020 № 100 кс (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

1. Настоящая Типовая схема организации пропуска через Государственную границу Республики Казахстан лиц, транспортных средств,

грузов и товаров в железнодорожных пунктах пропуска, а также иных местах, где осуществляется пропуск через Государственную границу Республики Казахстан (далее – Типовая схема), определяет схему организации пропуска при осуществлении подразделениями контролирующих органов пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, государственного ветеринарно-санитарного контроля и (или) надзора (далее – контролирующие органы), а также действия администраций железнодорожных станций в отношении лиц, железнодорожных транспортных средств, грузов и товаров, пересекающих Государственную границу Республики Казахстан (далее – Государственная граница) в железнодорожных пунктах пропуска, а также иных местах, где осуществляется пропуск через Государственную границу (далее – пункты пропуска).

Сноска. Пункт 1 - в редакции приказа Председателя Комитета национальной безопасности РК от 30.12.2020 № 100 ке (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

2. Путем координации деятельности контролирующие органы и перевозчик принимают меры по минимизации времени проведения контроля и недопущению необоснованных задержек движения поездов международного сообщения (далее – поезда).

3. В случае выявления нарушений должностное лицо контролирующего органа информирует начальника поезда и дежурного по железнодорожной станции о причинах и предполагаемой продолжительности задержки, с последующим предоставлением начальнику поезда акта задержки, а также в случае выявления нарушений со стороны работников поезда бригады производит соответствующую запись в рейсовый журнал.

Сноска. Пункт 3 в редакции приказа Председателя Комитета национальной безопасности РК от 12.07.2019 № 51/ке (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

4. Администрация железнодорожной станции не менее чем за один час до прибытия поезда информирует контролирующие органы о прибытии поезда в пункт пропуска: времени, месте (железнодорожный путь) стоянки и количестве пассажиров, а также о предварительном количестве грузовых поездов, типах вагонов и характере грузов, товаров, проходящих через пункт пропуска.

5. Работники поезда бригады пассажирских поездов до прибытия поезда в пункт пропуска обеспечивают нахождение пассажиров на своих местах с подготовленными для контроля документами, ручной кладью и заполненными таможенными декларациями в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан в сфере таможенной деятельности.

Сноска. Пункт 5 - в редакции приказа Председателя Комитета национальной безопасности РК от 30.12.2020 № 100 ке (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

6. Передвижение пассажиров по вагонам во время проведения контроля допускается только с разрешения контролирующих органов. Работа вагонов-ресторанов на время проведения контроля прекращается.

7. При наличии в пассажирских поездах багажных вагонов контролирующие органы осуществляют их внешний осмотр, проверку перевозочных и сопроводительных документов на перевозимые грузы и товары.

При ввозе на территорию Республики Казахстан груз в багажных вагонах подлежит таможенному декларированию в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита.

8. Досмотр поездов и перевозимых на них грузов проводится в специально обустроенной зоне пункта пропуска подразделением пограничного контроля Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан (далее – подразделение пограничного контроля), в целях обнаружения и задержания нарушителей Государственной границы. В необходимых случаях досмотр осуществляется совместно с подразделением таможенного контроля.

9. Об окончании досмотра контролирующие органы информируют дежурного по железнодорожной станции.

10. При пересечении грузовыми и пассажирскими поездами Государственной границы радиационный контроль с использованием технических средств радиационного контроля в автоматическом либо ручном режиме проводится подразделением таможенного контроля.

В пунктах пропуска, в которых отсутствуют органы государственных доходов (подразделения таможенного контроля) радиационный контроль, в том числе посредством стационарных и носимых технических средств радиационного контроля проводится подразделением пограничного контроля.

В случае срабатывания технических средств радиационного контроля на наличие радиоактивных материалов, при прохождении грузовых и пассажирских поездов на въезд и/или выезд из Республики Казахстан, должностное лицо подразделения таможенного (пограничного) контроля информирует руководство своего подразделения и железнодорожной службы для остановки подвижных составов, проведения повторной проверки, а в случае подтверждения – локализации и идентификации источников ионизирующего излучения с использованием переносных (носимых) средств радиационного контроля.

Сноска. Пункт 10 - в редакции приказа Председателя Комитета национальной безопасности РК от 30.12.2020 № 100 ке (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

11. Досмотр железнодорожного транспорта в пунктах пропуска с использованием инспекционно-досмотровых комплексов (далее - ИДК) проводится подразделением таможенного контроля по согласованию с подразделением пограничного контроля в соответствии с предоставляемой информацией железнодорожными службами Республики Казахстан о железнодорожных составах, количестве физических лиц, в том числе сопровождающих грузы.

Подразделения пограничного контроля признают результаты досмотра подразделений таможенного контроля с использованием инспекционно-досмотровых комплексов и обеспечивают взаимный обмен информацией по вопросам, относящимся к их компетенции.

Сноска. Пункт 11 - в редакции приказа Председателя Комитета национальной безопасности РК от 30.12.2020 № 100 ке (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

12. В каждом железнодорожном пункте пропуска в зависимости от его особенностей (категорирование, классификация, развитие инфраструктуры и технической оснащенности, удаленности от линии Государственной границы, времени года) на основе Типовой схемы разрабатываются и утверждаются совместным решением руководителей контролирующих органов и железнодорожных организаций схемы организации пропуска через Государственную границу лиц, транспортных средств, грузов и товаров (далее – схемы организации пропуска).

В железнодорожных пунктах пропуска при отсутствии таможенных и иных контролирующих органов, схемы организации пропуска утверждаются начальником территориального подразделения Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан и руководителем железнодорожной организации.

В схемах организации пропуска устанавливается продолжительность осуществления контрольных операций в соответствии с расписанием движения и стоянок пассажирских поездов.

Сноска. Пункт 12 - в редакции приказа Председателя Комитета национальной безопасности РК от 30.12.2020 № 100 ке (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

13. В случае прибытия поезда с опозданием сокращение времени, отведенного на осуществление пограничного, таможенного и иных видов контроля, не допускается.

Глава 2. Действия контролирующих органов при прибытии поездов международного сообщения на территорию пунктов пропуска Республики Казахстан

Сноска. Заголовок главы 2 - в редакции приказа Председателя Комитета национальной безопасности РК от 30.12.2020 № 100 ке (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

14. Перед началом работы должностными лицами контролирующих органов у начальника поезда уточняется имеющаяся информация о нахождении в поезде больных, подозрительных на заболевание лиц, лиц, незаконно проникших в поезд, а также лиц без документов на право въезда в Республику Казахстан, грузов, запрещенных таможенным законодательством Таможенного союза и Республики Казахстан к ввозу/вывозу в/из Республики (-и) Казахстан.

15. Санитарно-карантинный надзор при наличии риска ухудшения санитарно-эпидемиологического состояния грузов и состояния здоровья людей при перемещении людей и грузов через Государственную границу осуществляется до проведения других видов контроля.

16. Пограничный контроль пассажирских поездов в отдельных случаях осуществляется путем их сопровождения пограничными нарядами в ходе движения от линии Государственной границы до пункта пропуска и в обратном направлении, а также на транзитных участках следования поездов.

Проверка документов у лиц, следующих через Государственную границу железнодорожным транспортом, осуществляется непосредственно в вагонах поездов заграничного следования или на пограничной станции в оборудованных залах, а также на платформе железнодорожной станции. Последовательность осуществления пограничного контроля в железнодорожном пункте пропуска зависит от конкретных условий, времени стоянки, наличия транзитных участков и других особенностей пунктов пропуска.

17. Досмотр внутренней части вагонов осуществляется пограничными нарядами в целях обнаружения и задержания нарушителей Государственной границы одновременно с проверкой документов у лиц, следующих через Государственную границу, с привлечением членов поезда бригады.

18. При въезде в Республику Казахстан таможенный и иные виды контроля ручной клади и багажа проводятся после проверки у их владельцев пограничными нарядами документов на право въезда в Республику Казахстан. При выезде из Республики Казахстан контроль осуществляется в обратной последовательности.

19. Выход пассажиров, прибывших из-за границы, путь следования которых заканчивается в пункте пропуска, разрешается по окончании

пограничного и таможенного контроля в вагоне, не дожидаясь окончания контроля в остальных вагонах поезда.

20. Пограничный, таможенный и иные виды контроля в отношении пассажиров, прибывших из-за границы, путь следования которых заканчивается в пункте пропуска, также производится контролирующими органами в специально оборудованных для этого помещениях пункта пропуска.

21. При перемещении товаров, грузов железнодорожным транспортом, в отношении которых необходимо проведение санитарно-карантинного надзора, карантинного фитосанитарного контроля и надзора, государственного ветеринарно-санитарного контроля и надзора в соответствии с международными договорами, ратифицированными Республикой Казахстан, Кодексом Республики Казахстан "О здоровье народа и системе здравоохранения", Законом Республики Казахстан "О карантине растений" и Законом Республики Казахстан "О ветеринарии" помещение товаров под таможенную процедуру допускается только после проведения вышеуказанных видов контроля.

22. Подразделения таможенного контроля проверяют коммерческие и иные документы, позволяющие идентифицировать перевозимые товары и грузы в целях таможенного контроля, предоставление которых предусмотрено таможенным законодательством Таможенного союза и Республики Казахстан.

В случае непредставления указанных документов подразделение таможенного контроля задерживает транспортные средства международной перевозки, перевозящие товары, на пограничных железнодорожных станциях, в том числе с целью их возврата за пределы таможенной территории Таможенного союза в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза и Республики Казахстан.

23. Об окончании всех видов контроля поезда и снятии режимных ограничений должностное лицо (старший смены) подразделения пограничного контроля информирует дежурного по железнодорожной станции.

24. Отправление поезда дежурным по железнодорожной станции без согласования с подразделениями пограничного и таможенного контроля не допускается.

25. В ходе стоянки поезда в пункте пропуска осуществляется досмотр внешней части вагонов поезда с целью выявления лиц, пытающихся нарушить режим Государственной границы, проникнуть на транспортное средство заграничного следования, минуя пограничный контроль.

26. Пограничный и таможенный контроль в отношении лиц, следующих из Республики Казахстан, их ручной клади и багажа, а также досмотр внутренней части вагонов в отдельных случаях осуществляется в период

следования поездов по территории Республики Казахстан от ближайшей узловой станции до пункта пропуска (линии Государственной границы) или на участках транзитного следования по территории Республики Казахстан.

27. Досмотр грузовых поездов осуществляется подразделениями пограничного и таможенного контроля с привлечением представителей транспортных организаций.

28. При предоставлении информации в соответствии с пунктом 4 настоящей Типовой схемы дежурный по железнодорожной станции информирует должностных лиц контролирующих органов о количестве и типе вагонов в поезде, о наименовании груза, перевозимого через Государственную границу. На основе полученной информации контролирующие органы планируют контрольные мероприятия.

29. До прибытия поезда в пункт пропуска в режимную территорию посторонние лица не допускаются. За прибывающим поездом подразделением пограничного контроля устанавливается наблюдение.

30. К прибывшему в пункт пропуска поезду с разрешения подразделения пограничного контроля допускаются только те лица, которым это необходимо для выполнения служебных обязанностей.

31. После прибытия поезда уполномоченный работник перевозчика с разрешения подразделения пограничного контроля получает от локомотивной бригады перевозочные и товаросопроводительные документы для проверки.

32. После обработки перевозочные и товаросопроводительные документы передаются в подразделение таможенного контроля для выполнения контроля документов с отметкой о времени их передачи.

33. В случаях, когда груз подлежит санитарно-карантинному надзору, карантинному фитосанитарному контролю и надзору, государственному ветеринарно-санитарному контролю и надзору (согласно кодам Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности государств – участников Таможенного союза), указанные перевозочные и товаросопроводительные документы направляются в соответствующие контролирующие органы.

34. На электрифицированных участках железнодорожного пути досмотр прибывшего грузового поезда контролирующими органами с привлечением работников железнодорожной станции осуществляется после его отключения.

35. Пограничный контроль грузовых поездов начинается с проверки документов у членов локомотивной бригады и лиц, сопровождающих грузы, одновременным осуществлением досмотра состава. Досмотр подразделением таможенного контроля осуществляется совместно с подразделением пограничного контроля.

Сноска. Пункт 35 - в редакции приказа Председателя Комитета национальной безопасности РК от 30.12.2020 № 100 ке (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

36. По требованию должностных лиц контролирующих органов, осуществляющих досмотр, в случаях, если нарушена целостность печатей, пломб, а также при наличии признаков укрытия в них посторонних лиц, вскрываются и досматриваются отдельные вагоны, находящиеся в составе прибывшего поезда. В таких случаях досмотр осуществляется с участием представителей контролирующих органов и администрации железнодорожной станции. Факты вскрытия вагонов и результаты их досмотра отражаются в акте досмотра, подписываемом членами комиссии.

37. Контролирующие органы при наличии оснований, что ввозимый груз заражен возбудителем какой-либо болезни (наличие насекомых, грызунов и следов их пребывания) и/или карантинными объектами, при выявлении превышения допустимой нормы радиационного излучения, при наличии опасных грузов в поврежденной упаковке с признаками утечки содержимого, направляют письменное уведомление произвольной формы уполномоченному работнику перевозчика о постановке вагона в отведенный специальный железнодорожный тупик.

38. При обнаружении во время досмотра поезда нарушителей Государственной границы или предметов, запрещенных к ввозу в Республику Казахстан, по решению подразделения пограничного и таможенного контроля проводится повторный досмотр поезда или его отдельных вагонов.

39. Режимные ограничения на территории пункта пропуска в отношении грузовых поездов снимаются подразделением пограничного контроля по окончании досмотра и завершения иными контролирующими органами документальной проверки перевозочных и сопроводительных документов на грузы.

40. При таможенном осмотре порожних частных вагонов и контейнеров (следуют в опломбированном состоянии) присутствие представителей перевозчика не требуется.

41. После завершения таможенного контроля транспортных средств и грузов должностное лицо подразделения таможенного контроля информирует уполномоченного работника перевозчика о принятом решении в отношении перемещаемых им через Государственную границу грузов и транспортных средств.

42. Контролирующий орган, принявший решение о запрете пропуска через Государственную границу грузов и транспортных средств, оформляет его письменно в произвольной форме.

43. Таможенное оформление в пунктах пропуска грузов и транспортных средств, подлежащих санитарно-карантинному надзору, карантинному фитосанитарному контролю и надзору, государственному ветеринарно-санитарному контролю и надзору завершается после осуществления перечисленных видов контроля.

44. За один час до убытия поезда из пункта пропуска дежурный по железнодорожной станции информирует контролирующий орган о количестве и типе вагонов в поезде, характере грузов и товаров, перевозимых через Государственную границу.

45. По готовности грузового поезда уполномоченный работник перевозчика передает перевозочные и сопроводительные документы в подразделение таможенного контроля с отметкой о времени их передачи.

46. При проверке товаросопроводительных документов в подразделении таможенного контроля определяются вагоны, контейнеры и контртрейлеры, в отношении которых необходимо осуществлять санитарно-карантинный надзор, карантинный фитосанитарный контроль и надзор, государственный ветеринарно-санитарный контроль и надзор.

47. Документы на вагоны, контейнеры и контртрейлеры, в отношении которых осуществляется санитарно-карантинный надзор, карантинный фитосанитарный контроль и надзор, государственный ветеринарно-санитарный контроль и надзор передаются в соответствующий контролирующий орган.

48. Должностное лицо подразделения таможенного контроля, проверив достоверность сведений, содержащихся в документах на перевозимые грузы с учетом информации, полученной от должностных лиц подразделений санитарно-карантинного надзора, карантинного фитосанитарного контроля и надзора, государственного ветеринарно-санитарного контроля и надзора при необходимости определяет вагоны (грузы), подлежащие досмотру.

49. Должностные лица подразделения таможенного контроля информируют подразделение пограничного контроля о вагонах, подлежащих вскрытию и досмотру по результатам проверки товаросопроводительных документов.

50. Вскрытие вагонов и результаты их досмотра отражаются в акте досмотра, подписываемом должностными лицами контролирующих органов и железнодорожной станции.

51. По результатам досмотра контролирующие органы своевременно информируют дежурного по железнодорожной станции о необходимости отцепки отдельных вагонов, а также определяют порядок дальнейших действий в их отношении.

52. Пограничные наряды, завершающие досмотр вагонов в начале поезда, проверяют документы у членов локомотивной бригады и осуществляют досмотр внутренней части локомотива.

53. Старший смены подразделения пограничного контроля информирует об окончании контроля дежурного по железнодорожной станции.

54. В железнодорожных пунктах пропуска на участках государственной границы с государствами-членами Евразийского экономического союза осуществляется только пограничный контроль.

Сноска. Пункт 54 - в редакции приказа Председателя Комитета национальной безопасности РК от 30.12.2020 № 100 ке (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

55. При выезде поезда из пункта пропуска пограничный наряд осуществляет его внешний осмотр. В случае выявления в ходе осмотра поезда нарушителей Государственной границы или лиц, проникших в состав, пограничный наряд немедленно информирует дежурного по железнодорожной станции для принятия мер по остановке поезда и пресечению нарушения, а также докладывает в ближайшее подразделение Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан.