



Об утверждении типовых схем организации пропуска через Государственную границу Республики Казахстан лиц, транспортных средств, грузов и товаров в пунктах пропуска

Приказ Председателя Комитета национальной безопасности Республики Казахстан от 30 ноября 2013 года № 504. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 17 января 2014 года № 9070.

В соответствии с подпунктом 42) статьи 56 Закона Республики Казахстан от 16 января 2013 года "О Государственной границе Республики Казахстан", **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемые:

1) Типовую схему организации пропуска через Государственную границу Республики Казахстан лиц, транспортных средств, грузов и товаров в авиационных (воздушных) пунктах пропуска;

2) Типовую схему организации пропуска через Государственную границу Республики Казахстан лиц, транспортных средств, грузов и товаров в автомобильных пунктах пропуска;

3) Типовую схему организации пропуска через Государственную границу Республики Казахстан лиц, транспортных средств, грузов и товаров в железнодорожных пунктах пропуска;

4) Типовую схему организации пропуска через Государственную границу Республики Казахстан лиц, транспортных средств, грузов и товаров в морских (речных) пунктах пропуска.

2. Пограничной службе Комитета национальной безопасности Республики Казахстан обеспечить государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан и официальное опубликование в установленном законодательством порядке.

3. Настоящий приказ вводится в действие после дня его первого официального опубликования.

Председатель

Н. Абыкаев

СОГЛАСОВАН
Заместитель Премьер-Министра
Республики Казахстан
Министр финансов
Республики Казахстан
Б.Султанов
5 декабря 2013 года

СОГЛАСОВАН
Министр транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан
А. Жумагалиев
3 декабря 2013 года

Утверждена
приказом Председателя Комитета
национальной безопасности
Республики Казахстан
от 30 ноября 2013 года № 504

**Типовая схема
организации пропуска через Государственную границу Республики
Казахстан лиц, транспортных средств, грузов и товаров в
автомобильных пунктах пропуска**

1. Общие положения

1. Настоящая Типовая схема организации пропуска через Государственную границу Республики Казахстан лиц, транспортных средств, грузов и товаров в автомобильных пунктах пропуска (далее – Типовая схема) определяет схему организации пропуска при осуществлении подразделениями контролирующих органов пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, государственного ветеринарно-санитарного контроля и/или надзора (далее – контролирующие органы) в отношении лиц, транспортных средств, грузов и товаров, пересекающих Государственную границу Республики Казахстан (далее – Государственная граница) в автомобильных пунктах пропуска (далее – пункты пропуска).

2. Путем координации деятельности контролирующие органы принимают меры по минимизации времени проведения контроля и недопущению необоснованного затягивания времени, отводимого на проведение контрольных операций.

3. Досмотр транспортных средств проводится на досмотровой площадке пункта пропуска подразделением пограничного контроля Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан (далее – подразделение пограничного контроля) в целях обнаружения и задержания нарушителей Государственной границы.

4. В целях повышения эффективности таможенного контроля для выявления фактов правонарушений (преступлений) в сфере таможенного дела, сокращения времени проведения досмотра при осуществлении таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза, используются инспекционно-досмотровые комплексы.

В пунктах пропуска, оснащенных инспекционно-досмотровыми комплексами, используемыми подразделениями таможенного контроля, подразделения пограничного контроля признают результаты досмотра с их применением.

В отдельных случаях досмотр транспортных средств, грузов и товаров осуществляется совместно подразделениями пограничного и таможенного контроля.

5. В каждом автомобильном пункте пропуска в зависимости от его особенностей (категорирование, классификация, развитие инфраструктуры и технической оснащённости, удаленности от линии Государственной границы, времени года) на основе Типовой схемы разрабатываются и утверждаются совместным решением руководителей контролирующих органов схемы организации пропуска через Государственную границу лиц, транспортных средств, грузов и товаров (далее – схема организации пропуска).

В схемах организации пропуска устанавливается продолжительность осуществления всех видов государственного контроля с учетом местных условий в соответствующем пункте пропуска.

В пунктах пропуска, где отсутствуют таможенные и другие контролирующие органы, схемы организации пропуска утверждаются командиром соединения (части) Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан.

6. В целях недопущения скопления автотранспортных средств в пунктах пропуска, режим работы которых в соответствии с международными договорами, ратифицированными Республикой Казахстан, некруглосуточный, допускается по согласованию с подразделением пограничного контроля проведение таможенных операций в отношении автотранспортных средств, находящихся на территории пунктов пропуска, после прекращения пропуска через Государственную границу.

2. Действия контролирующих органов при прибытии лиц, транспортных средств, грузов и товаров на территорию пункта пропуска

7. При прибытии в пункт пропуска автотранспортных средств, въезжающих на территорию Республики Казахстан, контролируемыми органами осуществляются следующие основные контрольные операции:

- 1) подразделением пограничного контроля:

регистрация автотранспортных средств при въезде в пункт пропуска;
проверка документов на право въезда в Республику Казахстан у лиц, следующих на автотранспортных средствах, и занесение результатов пограничного контроля в информационную систему;

досмотр автотранспортных средств при необходимости совместно с должностными лицами подразделения таможенного контроля;

принятие решения о предоставлении лицам и транспортному средству права дальнейшего следования;

2) подразделением таможенного контроля:

регистрация въезда автотранспортных средств с применением автоматизированной системы учета автотранспортных средств;

осуществление радиационного контроля посредством автоматизированной системы радиационного контроля и/или переносными техническими средствами радиационного контроля;

осуществление таможенного контроля и таможенного декларирования товаров и транспортных средств;

досмотр (при необходимости) автотранспортных средств совместно должностными лицами подразделения пограничного контроля;

осуществление транспортного контроля путем проверки наличия и применения разрешительных документов, определения посредством имеющихся систем контроля весовых и габаритных параметров автомобильных транспортных средств в соответствии с международными договорами, ратифицированными Республикой Казахстан и законодательством Республики Казахстан;

осуществление государственного карантинного фитосанитарного контроля и государственного ветеринарно-санитарного контроля, за исключением лабораторного контроля и лабораторной экспертизы в соответствии с международными договорами, ратифицированными Республикой Казахстан, и законодательством Республики Казахстан.

В автомобильных пунктах пропуска на казахстанско-российском участке государственной границы осуществляется только пограничный контроль.

После проведения всех установленных видов контроля пограничный наряд осуществляет выпуск транспортных средств с территории пункта пропуска.

Сноска. Пункт 7 в редакции приказа Председателя Комитета национальной безопасности РК от 22.07.2015 № 60 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

8. Последовательность действий контролирующих органов при выезде лиц и транспортных средств, вывозе грузов и товаров из Республики Казахстан устанавливается в обратной последовательности.

9. Последовательность действий контролирующих органов по осуществлению контроля в отношении лиц, следующих в пешем порядке, автобусов и грузовых транспортных средств через Государственную границу определяется конкретно для каждого автомобильного пункта пропуска в зависимости от его специфики.

Установленные виды контроля в пунктах пропуска в отношении перевозимых тяжелобольных, автобусов совершающих регулярные перевозки пассажиров, а также при перевозках животных, скоропортящихся и опасных грузов осуществляются в приоритетном порядке на основании межправительственных соглашений, ратифицированных Республикой Казахстан и Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте".